



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 43398—2023

## 乘用车行李移动对乘员伤害的安全要求

Safety requirements for occupant injury caused by cargo movement of  
passenger cars

(ISO 27955:2010, Road vehicles—Securing of cargo in passenger cars, station  
wagons and multi-purpose vehicles—Requirements and test methods, MOD)

2023-11-27 发布

2024-06-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

# 目 次

前言 ..... III

1 范围 ..... 1

2 规范性引用文件 ..... 1

3 术语和定义 ..... 1

4 技术要求 ..... 3

5 试验方法 ..... 5

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件修改采用 ISO 27955:2010《道路车辆 轿车、旅行车及多用途汽车车内行李的保护 要求和试验方法》。

本文件与 ISO 27955:2010 相比做了下述结构调整：

- 4.2.1 对应 ISO 27955:2010 中 4.2 的注,4.2.2 和 4.2.3 对应 ISO 27955:2010 中 4.2 的第一段和第二段；
- 5.2.2.1 对应 ISO 27955:2010 中 5.2 的第一段,5.2.2.2~5.2.2.5 对应 ISO 27955:2010 中的 5.2.2.1~5.2.2.4；
- 5.3.1 对应 ISO 27955:2010 中 5.3 的第一段；
- 5.3.2 对应 ISO 27955:2010 中 4.3 的第四段的第三个列项。

本文件与 ISO 27955:2010 的技术差异及其原因如下：

- 删除了“由 M<sub>1</sub> 类车辆衍生出来的用于运输货物车辆的适用性要求”(见第 1 章),以便和国内的实施和使用管理相适应；
- 增加了规范性引用的 GB/T 3730.1(见第 3 章),作为车辆分类相关术语的来源；
- 更改了术语“长条座椅”“固定装置”“锁止装置”“调节装置”“移位装置”“头枕”“隔离装置”“纵向平面”“横向平面”的定义(见 3.2、3.4、3.5、3.6、3.7、3.8、3.11、3.12、3.13),使定义内容与 GB 15083 协调一致；
- 更改了一般要求(见 4.1),以适应我国车辆分类要求和国家标准的编写要求；
- 更改了可替代座椅靠背技术要求的引用文件(见 4.2.1,ISO 27955:2010 中 4.2 的注),与我国标准体系相协调；
- 增加了规范性引用文件 GB 15083(见 4.2.1),对应原文中引用的 UNECE Regulation No.17,与我国的标准体系相协调；
- 更改了隔离系统对最后一排座椅上乘坐乘员的保护要求(见 4.3),相关要求与 GB 15083 相协调；
- 更改了隔离装置前向位移限制的图示(见图 1),完善隔离装置前向位移的示意；
- 增加了类型 1 试验样块的转动惯量要求(见 5.1),有助于保证试验结果的一致性；
- 用规范性引用的 GB/T 29120 替换了 ISO 6549(见 5.2.1.2),与我国的标准体系相协调；
- 增加了无法进行试验的条件说明(见 5.2.2.5.5),以完善试验方法的执行。

本文件做了下列编辑性改动：

- 为与现有标准协调,将标准名称改为《乘用车行李移动对乘员伤害的安全要求》；
- 用资料性引用的 GB 15083—2019 替换了 ISO 3409:1975(见第 3 章)；
- 将 ISO 27955:2010 中 4.3 的注,作为“隔离装置”定义的注(见 3.11 的注 3)；
- 删除了参考文献。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本文件起草单位：襄阳达安汽车检测中心有限公司、东风汽车集团有限公司、长春汽车检测中心有限责任公司、长春富维安道拓汽车饰件系统有限公司、中国质量认证中心、标致雪铁龙(中国)汽车贸易

有限公司上海分公司、延锋国际座椅系统有限公司、中汽研汽车检验中心(天津)有限公司、丰田纺织(中国)有限公司、长春富晟汽车技术研发有限公司、上海冠驰汽车安全技术有限公司、中汽研汽车检验中心(广州)有限公司、中国第一汽车集团有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、上海机动车检测技术认证研究中心有限公司、广州汽车集团股份有限公司、武汉达安科技有限公司。

本文件主要起草人:李永刚、王庭槐、张尚娇、孙磊、马志良、杜北华、曲艳平、缪彦华、周威、杜长江、侯天仪、曲红阳、印炯、王振、赵淑华、刘东春、王士彬、陈志军、余忠皋、冯星星、林佳盛、丘伟栋、金玉明、郑策、尹健男、张乐、周文峰、刘洁伟、董方。

# 乘用车行李移动对乘员伤害的安全要求

## 1 范围

本文件规定了乘用车行李移动对乘员伤害的安全要求及试验方法。  
本文件适用于由座椅限定装载空间的乘用车。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 3730.1 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第1部分:类型

GB 15083 汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法

GB/T 29120 H点和R点确定程序(GB/T 29120—2012,ISO 6549:1999,ISO 20176:2006,MOD)

## 3 术语和定义

GB/T 3730.1界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**单人座椅 single seat**

供一个成年乘员乘坐且具有完整蒙皮的、靠背不与车辆结构连接的乘坐设施。

### 3.2

**长条座椅 bench seat**

供一个以上成年乘员乘坐且具有完整蒙皮的乘坐设施。

[来源:GB 15083—2019,3.3]

### 3.3

**可折叠座椅 foldable seat or bench**

供正常使用和/或偶尔使用的,能折叠的座椅。

### 3.4

**固定装置 anchorage**

将座椅总成固定到车辆结构上的装置。

注:包括车辆结构上受到影响的部件。

[来源:GB 15083—2019,3.6,有修改]

### 3.5

**锁止装置 locking system**

使座椅及部件保持在使用位置的装置。

[来源:GB 15083—2019,3.9]