



# 中华人民共和国国家标准

GB 19578—2024

代替 GB 19578—2021

## 乘用车燃料消耗量限值

Fuel consumption limits for passenger cars

2024-11-28 发布

2026-01-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 型式认证的申请 .....	1
5 燃料消耗量的测定 .....	1
6 型式认证值的确定和记录 .....	2
7 燃料消耗量限值 .....	2
8 生产一致性 .....	3
9 同一型式判定 .....	3
10 标准的实施 .....	3
附录 A (规范性) 发动机系统特征说明 .....	4
附录 B (规范性) 燃油车型燃料消耗量型式认证报告/型式认证申请报告 .....	9
附录 C (规范性) 不可外接充电式混合动力车型燃料消耗量型式认证报告/型式认证申请报告 .....	12
附录 D (规范性) 可外接充电式混合动力车型能量消耗量型式认证报告/型式认证申请报告 .....	16
参考文献 .....	21

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB 19578—2021《乘用车燃料消耗量限值》，与 GB 19578—2021 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 增加了车型燃料消耗量型式认证值不高于限值的要求(见 7.1)；
- b) 更改了车型燃料消耗量限值(见 7.2、7.3, 2021 年版的 7.1、7.2)；
- c) 更改了生产一致性相关要求(见第 8 章, 2021 年版的第 8 章)；
- d) 删除了更改和认证扩展要求(见 2021 年版的第 9 章)；
- e) 增加了同一型式判定(见第 9 章)；
- f) 增加了不可外接充电式混合动力车型燃料消耗量型式认证报告/型式认证申请报告(见附录 C)；
- g) 增加了可外接充电式混合动力车型能量消耗量型式认证报告/型式认证申请报告(见附录 D)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

本文件于 2004 年首次发布, 2014 年第一次修订, 2021 年第二次修订, 本次为第三次修订。

# 乘用车燃料消耗量限值

## 1 范围

本文件规定了乘用车型式认证的申请、燃料消耗量的测定、型式认证值的确定和记录、燃料消耗量的限值、生产一致性和同一型式判定。

本文件适用于能够燃用汽油或柴油燃料、最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M<sub>1</sub> 类车辆。

本文件不适用于仅燃用气体燃料或醇醚类燃料的车辆。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19233—2020 轻型汽车燃料消耗量试验方法

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 19753—2021 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB/T 37340 电动汽车能耗折算方法

## 3 术语和定义

GB/T 19596 界定的术语和定义适用于本文件。

## 4 型式认证的申请

4.1 对某一车型或符合 GB/T 19233—2020 中 10.2.1、GB/T 19753—2021 中 8.1 要求的系族,燃料消耗量的型式认证申请应由制造商或其法定代表人提出。

4.2 申请时应附有下列文件相关信息及详细资料(如果有示意图,应以适当的比例充分说明细节):

- a) 附录 A 规定的发动机系统特征说明;
- b) 适用的附录 B~附录 D 规定的燃料消耗量型式认证申请报告,但不填写其中测试值、型式认证值、限值和检验机构信息等内容。

4.3 应向负责型式认证试验的检验机构提交代表认证车型或系族的样车。

## 5 燃料消耗量的测定

汽油、柴油、两用燃料及双燃料车辆的燃料消耗量应按 GB/T 19233—2020 规定的测试方法,采用全球统一轻型车辆测试循环(WLTC)进行测定。可外接充电及不可外接充电式混合动力车辆的燃料消耗量应按 GB/T 19753—2021 规定的测试方法,采用 WLTC 进行测定。