



中华人民共和国国家标准

GB/T 26949.12—2021/ISO 22915-12:2015

工业车辆 稳定性验证 第 12 部分： 搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的 伸缩臂式叉车

Industrial trucks—Verification of stability—Part 12: Industrial variable-reach trucks handling freight containers of 6 m length and longer

(ISO 22915-12:2015, IDT)

2021-12-31 发布

2022-07-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》的第 12 部分。GB/T 26949 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：平衡重式叉车；
- 第 3 部分：前移式和插腿式叉车；
- 第 4 部分：托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 5 部分：侧面式叉车(单侧)；
- 第 7 部分：双向和多向运行叉车；
- 第 8 部分：在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 9 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车；
- 第 10 部分：在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验；
- 第 11 部分：伸缩臂式叉车；
- 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车；
- 第 13 部分：带门架的越野型叉车；
- 第 14 部分：越野型伸缩臂式叉车；
- 第 15 部分：带铰接转向的平衡重式叉车；
- 第 16 部分：步行式车辆；
- 第 20 部分：在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验；
- 第 21 部分：操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车；
- 第 22 部分：操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车。

本文件等同采用 ISO 22915-12:2015《工业车辆 稳定性验证 第 12 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车》。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本文件起草单位：杭叉集团股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院有限公司、安徽合力股份有限公司、龙合智能装备制造有限公司、龙工(上海)叉车有限公司、山河智能装备股份有限公司。

本文件主要起草人：王建超、王丹、余鹏程、杜晓莉、杨静、赵春晖、马乙、刘利明。

引 言

稳定性是考核工业车辆安全性的重要指标之一。随着集装箱运输业的高速发展,对集装箱设备的需求量也在不断增大。集装箱伸缩臂式叉车以其独特的结构及所配备的专业属具,成为解决装卸搬运集装箱的高效设备。随着国内集装箱伸缩臂式叉车制造商的增加和国外对进入其市场准入要求的提高,稳定性作为考核集装箱伸缩臂式叉车安全性的重要指标,需要对此类产品的稳定性验证要求进行规范统一,并与国际接轨。

GB/T 26949《工业车辆 稳定性验证》旨在确立 ISO 5053-1 所定义的工业车辆的稳定性及其验证方法。GB/T 26949 拟发布以下部分:

- 第 1 部分:总则;
- 第 2 部分:平衡重式叉车;
- 第 3 部分:前移式和插腿式叉车;
- 第 4 部分:托盘堆垛车、双层堆垛车和操作者位置起升高度不大于 1 200 mm 的拣选车;
- 第 5 部分:侧面式叉车(单侧);
- 第 7 部分:双向和多向运行叉车;
- 第 8 部分:在门架前倾和载荷起升条件下堆垛作业的附加稳定性试验;
- 第 9 部分:搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的平衡重式叉车;
- 第 10 部分:在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验;
- 第 11 部分:伸缩臂式叉车;
- 第 12 部分:搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的伸缩臂式叉车;
- 第 13 部分:带门架的越野型叉车;
- 第 14 部分:越野型伸缩臂式叉车;
- 第 15 部分:带铰接转向的平衡重式叉车;
- 第 16 部分:步行式车辆;
- 第 17 部分:货物及人员载运车;
- 第 20 部分:在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验;
- 第 21 部分:操作者位置起升高度大于 1 200 mm 的拣选车;
- 第 22 部分:操作者位置可或不可起升的三向堆垛式叉车;
- 第 23 部分:卡车携带式叉车;
- 第 24 部分:越野型回转伸缩臂式叉车。

本文件仅涉及搬运 6 m 及其以上长度空载或满载货运集装箱的伸缩臂式叉车。

工业车辆 稳定性验证 第 12 部分： 搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱的 伸缩臂式叉车

1 范围

本文件规定了验证搬运 6 m 及其以上长度空载或满载货运集装箱的伸缩臂式叉车稳定性的试验方法。

本文件适用于装有吊具(顶部起吊和侧面起吊)的伸缩臂式叉车,用于可交换式车厢、半挂车或其他承载装置进行集装箱搬运。

本文件不对伸缩臂式叉车(见 ISO 22915-11)和越野型伸缩臂式叉车(见 ISO 22915-14)规定要求。

本文件不适用于搬运有可移动重心的集装箱的叉车(见 ISO 3874)。

本文件不适用于搬运货运集装箱的带门架的平衡重式叉车(见 ISO 22915-9)。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 10827.2—2021 工业车辆 安全要求和验证 第 2 部分:自行式伸缩臂式叉车(ISO 3691-2:2016, IDT)

ISO 1496-2 系列 1 货运集装箱 技术要求和试验方法 第 2 部分:保温集装箱(Series 1 freight containers—Specification and testing—Part 2: Thermal containers)

注: GB/T 7392—1998 系列 1 集装箱的技术要求和试验方法 保温集装箱(idt ISO 1496-2:1996)

ISO 3874 系列 1 货运集装箱 装卸和栓固(Series 1 freight containers—Handling and securing)

注: GB/T 17382—2008 系列 1 集装箱 装卸和栓固(ISO 3874:1997, IDT)

ISO 5353 土方机械、农林拖拉机和机械 司机座椅标定点(Earth-moving machinery, and tractors and machinery for agriculture and forestry—Seat index point)

注: GB/T 6236—2008 农林拖拉机和机械 驾驶座标志点(ISO 5353:1995, MOD)

ISO 22915-1 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分:总则(Industrial trucks—Verification of stability—Part 1: General)

注: GB/T 26949.1—2020 工业车辆 稳定性验证 第 1 部分:总则(ISO 22915-1:2016, IDT)

ISO 22915-10 工业车辆 稳定性验证 第 10 部分:在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验(Industrial trucks—Verification of stability—Part 10: Additional stability tests for trucks operating in the special conditions of stacking with load laterally displaced by powered devices)

注: GB/T 26949.10—2011 工业车辆 稳定性验证 第 10 部分:在由动力装置侧移载荷条件下堆垛作业的附加稳定性试验(ISO 22915-10:2008, IDT)

ISO 22915-20 工业车辆 稳定性验证 第 20 部分:在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验(Industrial trucks—Verification of stability—Part 20: Additional stability test for trucks operating in the special condition of offset load, offset by utilization)

注: GB/T 26949.20—2016 工业车辆 稳定性验证 第 20 部分:在载荷偏置条件下作业的附加稳定性试验