



中华人民共和国国家标准

GB/T 2983—2008
代替 GB/T 2983—1997

摩托车轮胎系列

Series of motorcycle tyres

(ISO 4249-1:1985, Motorcycle tyres and rims (code-designated series)—Part 1: Tyre; ISO 4249-2:1990, Motorcycle tyres and rims (code-designated series)—Part 2: Tyre load ratings; ISO 4249-3:2004, Motorcycle tyres and rims (code-designated series)—Part 3: Rims; ISO 5751-1:2004, Motorcycle tyres and rims (metric series)—Part 1: Design guides; ISO 5751-2:2004, Motorcycle tyres and rims (metric series)—Part 2: Tyre dimensions and load-carrying capacities; ISO 5751-3:2004, Motorcycle tyres and rims (metric series)—Part 3: Range of approved rim contours; ISO 5995-1:1982, Moped tyres and rims—Part 1: Tyres; ISO 6054-1:1994, Motorcycle tyres and rims (code-designated series)—Diameter codes 4 to 12—Part 1: Tyres, NEQ)

2008-06-18 发布

2009-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 分类	1
5 规格标志及其附加标志表示方法	1
6 规格、尺寸、气压与负荷及轮辋	2
附录 A (资料性附录) 公制系列摩托车轮胎的胎面型式	21
附录 B (规范性附录) 轮胎使用条件特征	22

前 言

本标准与 ISO 4249-1:1985《摩托车轮胎和轮辋(代号表示系列) 第1部分:轮胎》、ISO 4249-2:1990《摩托车轮胎和轮辋(代号表示系列) 第2部分:轮胎额定负荷》、ISO 4249-3:2004《摩托车轮胎和轮辋(代号表示系列) 第3部分:轮辋》、ISO 5751-1:2004《摩托车轮胎和轮辋(公制系列) 第1部分:设计指南》、ISO 5751-2:2004《摩托车轮胎和轮辋(公制系列) 第2部分:轮胎尺寸及负荷能力》、ISO 5751-3:2004《摩托车轮胎和轮辋(公制系列) 第3部分:配套轮辋轮廓范围》、ISO 5995-1:1982《轻便型摩托车轮胎和轮辋 第1部分:轮胎》、ISO 6054-1:1994《摩托车轮胎和轮辋(代号表示系列) 直径代号4至12 第1部分:轮胎》,日本 JIS D 4203—1998《摩托车轮胎名称和尺寸》和欧洲 ETR-TOEDI—2006《欧洲轮胎轮辋技术组织工程设计手册》的一致性程度为非等效。

本标准代替 GB/T 2983—1997《摩托车轮胎系列》。

本标准与 GB/T 2983—1997 的主要差异:

- 代号表示系列摩托车轮胎的规格标志示例中增加了层级、速度符号和负荷指数的说明(1997年版的3.1.1,本版的5.1);
- 代号表示系列摩托车轮胎中增加了部分加强型和部分载重型摩托车轮胎的规格及低断面4.10、4.60规格(1997年版的表1、表10,本版的表1、表2);
- 将原小轮径系列并入代号表示系列(1997年版的表10,本版的表2);
- 增加了不同结构(斜交、带束斜交、子午线)、不同速度的公制系列轮胎规格表示方法(1997版的3.2.1,本版的5.2);
- 对代号表示系列摩托车轮胎允许使用轮辋轮廓中的部分允许轮辋作了修改(1997版的表2,本版的表3);
- 对原100、90、80、70、60、55、50系列公制轮胎的规格作了补充,增加了轮辋名义直径 ≥ 13 的65、40系列摩托车轮胎规格和轮辋名义直径 ≤ 12 的70、60系列摩托车轮胎规格(1997版的表3、表4,本版的表5、表6、表7);
- 增加了带束斜交轮胎和子午线轮胎的最大使用断面总宽度(1997版的表3,本版的表5、表6);
- 增加了公制系列摩托车轮胎允许使用轮辋轮廓表中,加括号的轮辋仅用于斜交和带束斜交结构摩托车轮胎的说明,并对部分允许轮辋作了修改(1997版的表5,本版的表8);
- 删除了原标准规格尺寸表中公制系列高速型轮胎的充气压力、负荷指数和相应的负荷能力值,增加了轮胎最大负荷下不同速度所需充气压力的对应表(1997年版的表3,本版的表9);
- 修改了轮胎尺寸公差的计算方法(1997年版的4.5,本版的表1、表2、表5、表6、表7、表10和表11);
- 在速度符号与最高速度对应表中增加了V、W速度符号,在不同速度下的负荷能力变化率表中增加了轮辋直径 ≤ 12 且速度符号为K、L的摩托车轮胎负荷能力变化,及速度 ≥ 210 km/h的摩托车轮胎负荷能力变化要求(1997版的附录A,本版的附录B)。

本标准的附录A为资料性附录,附录B为规范性附录。

本标准由中国石油和化学工业协会提出。

本标准由全国轮胎轮辋标准化技术委员会归口。

本标准委托全国摩托车自行车轮胎轮辋标准化分技术委员会负责解释。

本标准起草单位:广州广橡企业集团有限公司钻石车胎厂、厦门正新橡胶工业有限公司、天津万达轮胎集团有限公司、东莞市华城轮胎厂。

本标准主要起草人:陈秋发、肖楚华、雷铃、王传敏、黄林周。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 2983—1982、GB 2983—1991、GB/T 2983—1997。

摩托车轮胎系列

1 范围

本标准规定了摩托车轮胎术语和定义、分类、规格标志及其附加标志的表示方法、规格、尺寸、气压与负荷及轮辋。

本标准适用于新的摩托车充气轮胎。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 6326 轮胎术语及其定义(GB/T 6326—2005,ISO 4223-1:2002,Definitions of some terms used in tyre industry—Part 1: Pneumatic tyres,NEQ)

GB/T 13202 摩托车轮辋系列(GB/T 13202—2007,ISO 4249-3:2004,Motorcycle tyres and rims (code-designated series)—Part 3: Rims,ISO 5995-2:1988,Moped tyres and rims—Part 2: Rims,ISO 6054-2:1990,Motorcycle tyres and rims (code-designated series)—Diameter codes 4 to 12—Part 2: Rims,MOD)

3 术语和定义

GB/T 6326 确立的术语和定义适用于本标准。

4 分类

4.1 代号表示系列摩托车轮胎

本系列轮胎适用于轮辋名义直径 4 至 21 的轮辋。

轮辋名义直径大于或等于 14 的轮胎，应采用圆柱型 WM 或 5°斜底式 MT 轮辋。

轮辋名义直径小于或等于 12 的轮胎，应采用对开式 DT 或深(槽)式 DC 或 5°斜底式 MT 轮辋，其最高行驶速度为 100 km/h，该轮胎不宜用于搬运等非公路型作业。

4.2 公制系列摩托车轮胎

本系列规定了轮胎名义高宽比为 40、50、55、60、65、70、80、90、100 的公制系列摩托车轮胎，并适用于轮辋名义直径 8 至 21 的圆柱型 WM 和 5°斜底式 MT 轮辋。当安装在轮辋名义直径 \leq 12 的轮辋上时，轮胎最高速度为 120 km/h。

4.3 轻便型系列摩托车轮胎

本系列轮胎适用于最高速度不超过 50 km/h、发动机工作容量不超过 50 mL 的二轮或三轮摩托车。

本系列轮胎适用于轮辋名义直径 8 至 10 的对开式 DT 轮辋、深(槽)式 DC 轮辋、轮辋名义直径 12 至 22 的斜底(直边)式轮辋、圆柱型 WM 轮辋。

5 规格标志及其附加标志表示方法

5.1 代号表示系列摩托车轮胎

示例：