



中华人民共和国国家标准

GB 10070—88

城市区域环境振动标准

Standard of environmental vibration in urban area

1988-12-10发布

1989-07-01实施

国家环境保护局 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
城 市 区 域 环 境 振 动 标 准

GB 10070—88

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街16号
邮政编码：100045

<http://www.bzcbs.com>

电话：63787337、63787447

1989年11月第一版 2004年11月电子版制作

*

书号：155066·1-6616

版权专有 侵权必究

举报电话：(010) 68533533

城市区域环境振动标准

Standard of environmental vibration in urban area

1 主题内容与适用范围

本标准贯彻《中华人民共和国环境保护法(试行)》，控制城市环境振动污染而制定。

本标准规定了城市区域环境振动的标准值及适用地带范围和监测方法。

本标准适用于城市区域环境。

2 引用标准

GB 10071 城市区域环境振动测量方法

3 标准值及适用地带范围

3.1 标准值

3.1.1 城市各类区域铅垂向 Z 振级标准值列于下表。

dB

适用地带范围	昼 间	夜 间
特殊住宅区	65	65
居民、文教区	70	67
混合区、商业中心区	75	72
工业集中区	75	72
交通干线道路两侧	75	72
铁路干线两侧	80	80

3.1.2 本标准值适用于连续发生的稳态振动、冲击振动和无规则振动。

3.1.3 每日发生几次的冲击振动，其最大值昼间不允许超过标准值10 dB，夜间不超过3 dB。

3.2 适用地带范围的划定

3.2.1 “特殊住宅区”是指特别需要安宁的住宅区。

3.2.2 “居民、文教区”是指纯居民区和文教、机关区。

3.2.3 “混合区”是指一般商业与居民混合区；工业、商业、少量交通与居民混合区。

3.2.4 “商业中心区”是指商业集中的繁华地区。

3.2.5 “工业集中区”是指在一个城市或区域内规划明确确定的工业区。

3.2.6 “交通干线道路两侧”是指车流量每小时100辆以上的道路两侧。

3.2.7 “铁路干线两侧”是指距每日车流量不少于20列的铁道外轨30 m 外两侧的住宅区。