

ICS 47.020.50
U 21



中华人民共和国国家标准

GB/T 10829—1998

尾 翼 锚

Tail-fin anchor

1998-03-12 发布

1998-10-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

尾翼锚是我国自行研制的一种有尾翼特征的锚。它的特点是：尾翼结构使锚冠的投影面积大大减少，使锚受浪的冲击力大大减小，锚不易被浪冲击掉；尾翼能使入土阻力减小，入土深，抓力大；有四个尾翼，并具有良好的稳定作用，锚爪不易翻转出土，使锚的抓力保持持久；尾翼具有自洁能力，当潮流风向改变时，锚容易再次入土等。

本次修订该标准，根据锚的特征，将该锚的名称由《ZY-6 锚的型式和基本参数》改为《尾翼锚》。在锚的结构方面，加大了尾翼端部凸缘，增大尾翼凸缘与小轴之间的距离；锚爪间距改小，锚冠加强，使锚的重心下移，进一步提高锚的入土性能和锚冠强度，锚的收贴更为顺畅。

本标准于 1985 年首次作为交通部标准颁布，即为 JT 4128—85《ZY-4 锚》。1989 年 3 月将 JT 4128—85 修订并提升为国家标准 GB 10829—89《ZY-6 锚的型式和基本参数》。本次修订为《尾翼锚》。

本标准自生效之日起，代替 GB 10829—89《ZY-6 锚的型式和基本参数》。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由江南造船厂归口。

本标准起草单位：中国船舶工业总公司 601 院、广州远洋运输公司。

本标准主要起草人：戎嘉隆、张吉胜、田立慧。

中华人民共和国国家标准

GB/T 10829—1998

尾 翼 锚

代替 GB 10829—89

Tail-fin anchor

1 范围

本标准规定了普通无杆转爪尾翼锚的产品分类、型式尺寸和技术要求等。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 547—94 锚卸扣

GB/T 548—1996 锚技术条件

3 产品分类

AR6——长干铸钢尾翼锚;

BR6——短干铸钢尾翼锚。

3.1 AR6型尾翼锚的型式和基本尺寸按图1及表1。