



中华人民共和国国家标准

GB/T 34007—2017

道路车辆 制动衬片摩擦材料 摩擦性能拖曳试验方法

Road vehicles—Brake lining friction materials—
Drag test method for friction performance

2017-07-12 发布

2018-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国非金属矿产品及制品标准化技术委员会(SAC/TC 406)归口。

本标准起草单位:东营宝丰汽车配件有限公司、济南金麒麟刹车系统有限公司、泰明顿摩擦材料技术(上海)有限公司、福建华日汽车配件有限公司、厦门利兴达摩擦材料有限公司、重庆红宇摩擦制品有限公司、山东省梁山神力汽车配件有限公司、宁国飞鹰汽车零部件股份有限公司、桐庐宇鑫汽配有限公司、咸阳非金属矿研究设计院有限公司、国家非金属矿制品质量监督检验中心。

本标准主要起草人:陈克文、田式国、孙鹏、甄明晖、张建立、苏美珍、杨立军、叶家玲、赵勇、冯敬友、孙奇春、王煜鹏、石志刚。

道路车辆 制动衬片摩擦材料 摩擦性能拖曳试验方法

1 范围

本标准规定了道路车辆制动衬片摩擦材料采用拖曳方式进行摩擦性能试验的试验设备、试验类型与试验装置、试验步骤和结果报告。

本标准适用于在 M、N、O 和 L 类车辆使用的制动器衬片(以下简称衬片)的摩擦性能试验。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 5620 道路车辆 汽车和挂车 制动名词术语及其定义(GB/T 5620—2002, idt ISO 611:1994)

GB/T 15089 机动车辆及挂车分类

JB/T 7498 涂附磨具 砂纸

QC/T 556 汽车制动器 温度测量和热电偶安装

3 术语和定义

GB/T 5620 和 GB/T 15089 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

制动循环 braking cycle

由若干次制动运行组成的制动过程,每次制动运行包括 5 s 的制动和 10 s 的空转。

3.2

恒压力方式 constant pressure mode

在制动过程中管路压力保持不变的控制方式。

3.3

恒力矩方式 constant torque mode

在制动过程中制动力矩保持不变的控制方式。

3.4

制动盘初始温度 initial brake rotor temperature

在每个制动循环第一次制动运行开始时制动盘的温度。

3.5

制动盘最高温度 maximum brake rotor temperature

在每个制动循环过程中不允许制动盘超过的温度。

4 试验设备

4.1 试验设备应能执行预先设定的试验程序,并实现自动控制。