



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 32852.3—2024

## 城市客运术语 第3部分：城市轨道交通

Urban passenger transportation vocabulary—Part 3: Urban rail transit

2024-08-23 发布

2024-12-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
引言 .....	IV
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 基本术语 .....	1
4 设施设备 .....	5
5 行车.....	29
6 客运.....	36
7 票务.....	41
参考文献.....	43
索引 .....	44

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是 GB/T 32852《城市客运术语》的第 3 部分。GB/T 32852 已经发布了以下部分：

- 第 1 部分：通用术语；
- 第 2 部分：公共汽电车；
- 第 3 部分：城市轨道交通；
- 第 4 部分：出租汽车；
- 第 5 部分：汽车租赁；
- 第 6 部分：城市客运轮渡。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出。

本文件由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本文件起草单位：交通运输部科学研究院、北京京港地铁有限公司、北京市地铁运营有限公司、北京交通大学、郑州地铁集团有限公司、上海申通地铁集团有限公司、浙江省轨道交通运营管理集团有限公司、天津轨道交通运营集团有限公司、长春市轨道交通集团有限公司、沈阳地铁集团有限公司、北京市交通委员会、北京交通发展研究院、交科院检测技术(北京)有限公司、中咨数据有限公司、交控科技股份有限公司、中车青岛四方机车车辆股份有限公司。

本文件主要起草人：杨新征、冯旭杰、胡雪霏、刘书浩、刘得民、刘琦、张红欣、柏赞、陈悦勤、宋晓敏、王奇、高利宏、庞金爽、张鑫、李松峰、左安国、王书灵、秦雪梅、沙茜、孙照岚、杨建国、王江涛、王洋、李爱华、贾维山、刘从岗、孙冬梅、赖伟恒、潘勇、刘宇然、张自强。

## 引 言

城市轨道交通行业发展迅速,对行业标准化化管理提出了更高的要求。术语标准是加强城市轨道交通行业管理的重要手段,也是促进行业开展科研教学和学术交流的基础支撑,能有效帮助行业管理部门、运营单位、科研院所和行业学术组织等形成统一的认识,避免产生误解和歧义。GB/T 32852 由六部分构成。

- 第1部分:通用术语。给出了城市客运专业领域中所涵盖的站类设施、运载工具、运营服务与安全、信息系统、保养与维修、技术经济指标等常用名词及其定义,旨在有效促进城市客运行业规范管理。
- 第2部分:公共汽电车。给出了城市公共汽电车领域的基础术语及设施与设备、车辆、运营服务与安全、保养与维修、技术经济指标等常用名词及其定义,旨在帮助城市公共汽电车行业管理部门和运营单位统一专业认识,提升运营管理水平。
- 第3部分:城市轨道交通。给出了城市轨道交通运营相关的基本术语和设施设备、行车、客运、票务等常用名词及其定义,旨在为建立与国际接轨的城市轨道交通标准体系奠定良好的基础,提升运营管理水平。
- 第4部分:出租汽车。给出了出租汽车运营服务和行业管理的常用名词及其定义,旨在加强出租汽车行业的规范管理。
- 第5部分:汽车租赁。给出了汽车租赁领域的设施与设备、运营服务、经济技术指标等常用名词及其定义,旨在加强汽车租赁行业的规范管理。
- 第6部分:城市客运轮渡。给出了城市客运轮渡专业领域中的设施与设备、运营服务与安全、保养与维修、技术经济指标等常用名词及其定义,旨在加强城市客运轮渡行业的规范管理。

## 城市客运术语 第3部分：城市轨道交通

### 1 范围

本文件界定了城市轨道交通运营基本术语和设施设备、行车、客运、票务等方面常用名词术语。  
本文件适用于城市轨道交通专业领域的运营管理、科研、教学和信息交流。

### 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

### 3 基本术语

#### 3.1

**城市轨道交通 urban rail transit**

采用专用轨道导向运行的城市客运交通系统。

#### 3.2

**建设 construction**

新建、改建和扩建城市轨道交通工程的勘察设计、施工安装、调试验收和试运行等活动的总称。

#### 3.3

**运营 operation**

为实现安全有效运送乘客而有组织开展的行车组织、客运组织、票务组织以及设施设备运行监测、养护维修、更新改造等活动的总称。

#### 3.4

**网络化运营 networking operation**

建立在线路成网的基础上,旨在高效满足出行者需要的安全、可持续的运输组织方法与经营行为的总称。

注:网络化运营的线网一般具备以下特征:

- 线路数4条及以上,线路关联形成网格状,基本连通、覆盖城市中心城区;
- 基本实现中心城区1 km半径内能找到城市轨道交通车站,站点布局可达性强;
- 换乘站3座及以上,不同线路间可实现无障碍换乘。

#### 3.5

**运营设备 operational equipment**

为保障城市轨道交通正常安全运营而设置的设备系统。

注:设备系统包括车辆系统、供电系统、通信系统、信号系统、自动售检票系统、乘客信息系统、综合监控系统、站台门系统、车辆段检修设备等。

#### 3.6

**运营设施 operational facilities**

为保障城市轨道交通正常安全运营而设置的设施。

注:包括轨道和路基、隧道、桥梁、车站(含出入口、通道、通风亭和冷却塔)、车辆基地、护栏护网、疏散平台等。