

ICS 43.020
T 09



中华人民共和国国家标准

GB 18986—2003

轻型客车结构安全要求

The safety requirements for light bus construction

2003-03-06 发布

2003-09-01 实施

中华人民共和国
国家质量监督检验检疫总局 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	1
4.1 轴荷分配和装载条件	1
4.2 上部结构强度	1
4.3 防火措施	2
4.4 出口	2
4.5 车内布置	5
4.6 车内照明	12
4.7 扶手	13
4.8 其他	14

前 言

本标准的全部技术内容为强制性。

本标准非等效采用联合国欧洲经济委员会 52 号法规(ECE R52)《关于小型公用车辆结构的统一规定》1995 年版的技术内容。

本标准对 ECE R52 中与客车的结构安全关系不是很大的内容或目前不宜作为我国强制性标准来执行的内容未予采纳,如:急救箱、座椅尺寸、座垫、残疾人座椅、安全开关、自动控制乘客门;对国内已有相关标准规定或可以列入相关标准中的内容未予采纳,如:燃油箱的耐腐蚀、耐压要求、动力乘客门防夹的具体要求和试验方法、倒车灯、外部灯光信号等;对与人体尺寸、重量密切相关的内容,综合考虑了我国人体特点和相关标准的规定,并参考了美国联邦机动车安全标准(FMVSS)第 217 号标准《客车车窗的固定与放松》的规定予以调整。

本标准实施的过渡期要求:

- a) 4.5.4.1 关于乘客门第一级踏步板距地面最大高度的规定,对车长不大于 6 m 的已定型生产的客车不强制执行;对车长不大于 6 m 的新定型客车,自标准实施之日起 24 个月后执行。
- b) 4.5.4.1 关于乘客门踏步板的最小深度和 4.5.5.3 关于乘客座椅前最小净空间的要求,对已定型生产的客车不强制执行;对新定型客车,自标准实施之日起 24 个月后执行。
- c) 4.5.5.1.1 关于同向座椅的最小座间距,自标准实施之日起 6 个月后执行。
- d) 4.5.2.2 和 4.5.3.3 关于折叠座椅的要求,自标准实施之日起 36 个月后执行。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(CSBTS/TC114)归口。

本标准主要起草单位:中国公路车辆机械总公司。

本标准参加起草单位:南京依维柯汽车有限公司、江铃汽车股份有限公司、沈阳金杯客车制造有限公司、江苏牡丹汽车集团有限公司、河北拓达车门有限公司。

本标准主要起草人:孙鹰、张炳荣、王东萍、郭志才、王刚、陈景贤、柳群、郑喜来、王云耀。

轻型客车结构安全要求

1 范围

本标准规定了轻型客车结构的安全要求。

本标准适用于 M₂ 类和 M₃ 类中的 A 级和 B 级单层客车(不含卧铺客车)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 4780—2000 汽车车身术语

GB 8410—1994 汽车内饰材料的燃烧特性

GB/T 12428 客车装载质量计算方法

GB 14166—1993 汽车安全带性能要求和试验方法

3 术语和定义

GB/T 4780—2000 中的术语和定义以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

滑动门 sliding door

仅能沿直线(或接近直线)轨道移动而启闭的车门。

3.2

驾驶员操纵的乘客门 driver operated service door

在正常情况下由驾驶员启闭的乘客门。

3.3

双窗 double window

能被一虚拟的垂线(或垂面)划分两半,每一半的尺寸和通过性均符合普通安全窗要求的安全窗。

4 技术要求

4.1 轴荷分配和装载条件

4.1.1 轴荷分配

4.1.1.1 水平地面上静止的车辆,其前轴载荷占总质量的百分比应不小于表 1 的规定。

表 1 前轴载荷占总质量的最小百分比

承载状态	A 级	B 级
空 载	20%	25%
满 载	25%	25%

4.1.1.2 各轴轴载质量不应超过其最大允许轴荷。

4.1.2 装载条件

客车装载质量及乘客数按 GB/T 12428 的规定。

4.2 上部结构强度