



中华人民共和国国家标准

GB/T 23419—2009/ISO 7717:1985

四轮驱动飞机牵引车设计性能要求

Aircraft—Four-wheel-drive tow tractors—
Performance requirements factors for design

(ISO 7717:1985, IDT)

2009-03-23 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
四轮驱动飞机牵引车设计性能要求
GB/T 23419—2009/ISO 7717:1985

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 15 千字

2009年6月第一版 2009年6月第一次印刷

*

书号: 155066·1-37513

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

本标准等同采用 ISO 7717:1985《飞机——四轮驱动牵引车——设计性能要求》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 7717:1985。为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除国际标准的前言;
- d) 将国际标准中的“3.10 示例”作为资料性附录。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由中国民用航空局提出。

本标准由中国民用航空总局航空安全技术中心归口。

本标准起草单位:中国民用航空局机场司。

本标准主要起草人:高天。

四轮驱动飞机牵引车设计性能要求

1 范围

本标准规定了设计四轮驱动飞机牵引车性能要求时需要考虑和评估的各种要素。同时还提供了设计参数表以及说明性的设计案例(参见附录 A)。本标准没有详述设计指标,只涉及性能要求。

本标准适用于四轮驱动飞机牵引车的设计。

2 设计要素

在确定飞机牵引车性能要求时,应考虑并评估下列设计要素。

2.1 飞机特性

应考虑的参数如下:

- a) 尺寸;
- b) 起落架及轮子的数量;
- c) 牵引连接点;
- d) 总重、空重及轮子的重量分布;
- e) 下列初始运动方向下,飞机起步阻力占飞机重量的百分比:
 - 1) 直线;
 - 2) 转弯;
- f) 在不同道面条件下匀速运动时飞机滚动阻力占飞机重量的百分比:
 - 1) 水平表面;
 - 2) 坡面;
- g) 飞机的转弯半径;
- h) 飞机牵引装置的角度限制;
- i) 载荷在下列方向时,飞机牵引装置的强度:
 - 1) 直线向前或向后;
 - 2) 最小强度方向;
- j) 发动机怠速工况下的推力。

2.2 机场环境

应考虑的参数如下:

- a) 需通过的最大坡度;
- b) 穿越在用跑道和滑行道时所需的最小速度;
- c) 飞机停泊要求:
 - 1) 与候机楼平行或机头向内;
 - 2) 与其他飞机的间隔;
 - 3) 与其他固定物体的距离;
 - 4) 远机位停泊的需要;
- d) 站坪、滑行道、跑道及联络道的道面强度和表面状况;
- e) 道路、桥梁、立交等的通过限制;
- f) 飞机维护区、停泊区到候机楼、货运楼之间的预计牵引距离及路线;
- g) 通过站坪、滑行道、跑道及联络道的最大的接近角度及转弯角度。