



# 中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 1202—2024

## 乘用车自动变速器用湿式双离合器总成

Wet dual clutch assembly for automatic transmission of passenger vehicles

2024-07-19 发布

2025-01-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

## 目 次

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| 前言 .....                  | III |
| 1 范围 .....                | 1   |
| 2 规范性引用文件 .....           | 1   |
| 3 术语和定义 .....             | 1   |
| 4 技术要求 .....              | 2   |
| 5 试验方法 .....              | 3   |
| 附录 A (资料性) 湿式双离合器结构 ..... | 9   |

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：中国第一汽车股份有限公司、珠海华粤传动科技有限公司、茂茂(重庆)汽车驱动系统有限公司、蜂巢传动科技河北有限公司、宁波吉利罗佑发动机零部件有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、浙江科马摩擦材料股份有限公司、合肥工业大学、浙江柏瑞汽配股份有限公司、东风商用车有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、芜湖大捷离合器有限公司、日照普拉沃夫机械制造有限公司、湖北三环离合器有限公司、沧州巨擎汽车配件有限公司、浙江科特汽配有限公司、温州安正汽车零部件有限公司、杭州康新轴承制造有限公司。

本文件主要起草人：刘伟东、黎晓健、徐占、廖留钺、陈宗帖、纪晓辉、谢驰、司洪来、严正峰、陈高庆、周邦羽、王泮震、吴亚军、王继跃、樊雪来、赵雪松、周飞、蒋森、曹建、马崇江、黄遵国、吴江、何冠侯、张林春、张波、崔芹芹、倪松富、陈正儒、汤慎遥。

# 乘用车自动变速器用湿式双离合器总成

## 1 范围

本文件规定了乘用车自动变速器用湿式双离合器总成的术语和定义、符号、技术要求和试验方法。  
本文件适用于乘用车自动变速器用湿式双离合器总成。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### **湿式双离合器 wet dual clutch**

由驱动盘、离合器毂、钢片、摩擦片、离合器工作活塞和复位弹簧等部件组成,具有一个主动部分和两个从动部分,并通过油液进行冷却润滑的离合器。

注:湿式双离合器结构如附录 A 中图 A.1 所示。

### 3.2

#### **驱动盘 drive plate**

与离合器外毂连接,将发动机扭矩传递至湿式双离合器总成的连接部件。

### 3.3

#### **离合器毂 clutch hub**

由离合器外毂和离合器内毂组成,分别将驱动盘与钢片,摩擦片与变速器连接,用于传递动力的连接部件。

### 3.4

#### **离合器工作活塞 clutch working piston**

密封离合器压力腔并在压力作用下使钢片和摩擦片结合的部件。

### 3.5

#### **拖曳扭矩 drag torque**

离合器在完全分离状态下因摩擦与搅油而产生的扭矩。

### 3.6

#### **输入转速 input speed**

离合器主动端转速,即驱动盘、离合器外毂和钢片的转速。

### 3.7

#### **输出转速 output speed**

离合器从动端转速,即离合器内毂和摩擦片的转速。

### 3.8

#### **冷却润滑流量 cooling lube flow**

通过控制分配,经离合器冷却油道入口提供给离合器冷却润滑的油液流量。