

ICS 43.040.40
T 24



中华人民共和国国家标准

GB 12676—1999

汽车制动系统 结构、性能和试验方法

Road vehicle—Braking systems—Structure,
performance and test methods

1999-01-08 发布

1999-10-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准是根据联合国欧洲经济委员会(ECE)第13号法规《关于M、N、O类机动车制动的统一规定》和ISO 7634—1995《被牵引车辆气制动系试验方法》、ISO 7635—1991《道路车辆气压、气液制动性试验方法》和ISO 6597—1991《道路车辆液压制动系性能试验方法》等国际标准 and 法规对GB/T 12676—90《汽车制动性能道路试验方法》进行修订的。修订后本标准做为强制性标准实施。

本标准中有关汽车制动系统结构、性能方面的内容在技术上是等效采用ECE第13号法规,有关汽车制动系统性能试验方法方面的内容在技术上是等效采用ISO 6597—1991、ISO 7634—1995和ISO 7635—1991标准。该三项国际标准是按照ECE第13号法规的要求制定的。

本标准是对GB/T 12676—90的修订,技术内容上较原标准增加很多,增加了对汽车制动系统结构功能和性能指标的要求,试验方法也进行了很大修改。

1 本标准实施之日起,下列条款12个月后实施:

- ① 第4.1.5条有关接续挂车的气动接头必须是双管路或多管路的要求。
- ② 第5.1.4条有关制动性能必须在车轮不抱死的条件下的要求。

2 本标准实施之日起,下列条款24个月后实施。

- ① 第4.1.4.3条中有关挂车气制动系和牵引车驻车制动系同时作用的要求。
- ② 第4.2.5.1条有关传能装置中零部件失效时,必须保证继续向不受失效影响的其他部分供应能量的要求。

③ 第4.2.12.1条有关液面报警装置的要求。

④ 第4.2.12.2条有关液压制动系必须安装失效报警装置。

⑤ 第4.2.12.3条有关制动液类型的标志的要求。

⑥ 第4.2.13条有关储能装置中安装报警装置。

⑦ 第4.4条有关弹簧制动系的要求。

⑧ 第5.1.5条有关车辆状况应符合附录A的要求。

⑨ 第5.2.1.2条有关发动机接合的0型试验性能要求。

⑩ 第5.2.4条和第5.2.5条有关行车制动系Ⅱ型和ⅡA型试验的要求。

3 本标准实施之日起,下列条款48个月后实施:

① 有关应急制动系结构和性能的要求(第4.1.4.2条,第4.2.2.5条,第4.2.2.6a条,第4.2.2.6b条,第4.2.5.2条,第4.2.13条中有关报警压力的要求、第4.2.15条,第5.2.6条,第5.5条)。

② 有关挂车制动系结构和性能的要求(第4.3.10条、第5.3条,但第5.3.4条除外,第5.4.4条)。

③ 第4.2.11.1条和4.3.8.1条有关行车制动器的磨损应能自动调整的要求。

④ 第4.2.20条和第4.3.13条有关车辆必须安装防抱死装置的要求。

⑤ 第4.2.18条,第4.3.12条,第5.4.2.3条。

⑥ 第4.1.3条有关制动衬片不含石棉的要求。

⑦ 第5.2.7.6条有关驻车制动系动态试验的要求。

4 本标准实施之日起,对N₂类气制动汽车,上述第1条和第2条各项要求均为48个月后实施;对N₁、N₂类液压制动汽车,第5.1.5条48个月后实施。

本标准实施之日起,同时代替GB/T 12676—90。

本标准的附录A、附录B、附录C均为标准的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

GB 12676—1999

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心、长春汽车研究所、东风汽车公司技术中心、重庆汽车研究所、北京吉普汽车有限公司、沈阳金杯汽车有限公司。

本标准主要起草人：柳作民、刘彦戎、沈言行、许可芳、汤跃进、朱伯比、丁宗南。

中华人民共和国国家标准

汽车制动系统 结构、性能和试验方法

GB 12676—1999

代替 GB/T 12676—90

Road vehicle—Braking systems—Structure,
performance and test methods

1 范围

本标准规定了汽车制动系统结构、性能及试验方法。

本标准适用于 M、N 类汽车和 O 类挂车的制动系统。

本标准不适用于最高设计车速低于 25 km/h 的汽车以及与其挂接的挂车,也不适用于残疾人驾驶的车辆。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB 13594—1992 汽车防抱制动系统性能要求和试验方法

GB/T 14168—1993 汽车制动液类别图形标志

GB/T 5922—1986 汽车和挂车气压制动装置压力测试连接器

3 术语

3.1 车型认证

指从制动装置角度而言的车型认证。

3.2 车型

指在下列主要方面没有区别的车辆类型:

3.2.1 汽车

- a) 车辆类型;
- b) 最大总质量;
- c) 各轴之间的质量分配;
- d) 最高设计车速;
- e) 制动装置(特别要考虑挂车有无制动装置);
- f) 轴数和布置;
- g) 发动机类型;
- h) 变速器档数和速比;
- i) 驱动桥速比;
- j) 轮胎尺寸。

3.2.2 挂车