



中华人民共和国国家标准

GB/T 38932—2020

航空器环境控制系统术语

Aircraft environment control system terminology

2020-06-02 发布

2020-12-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

| | |
|----------------------|----|
| 前言 | I |
| 1 范围 | 1 |
| 2 术语和定义 | 1 |
| 2.1 综合术语 | 1 |
| 2.2 系统、座舱(设备舱) | 12 |
| 2.3 旋转机械 | 16 |
| 2.4 热交换器 | 22 |
| 2.5 调节装置 | 25 |
| 2.6 其他装置及有关术语 | 29 |
| 索引 | 32 |

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本标准起草单位:中国航空工业集团公司金城南京机电液压工程研究中心、中国航空综合技术研究所、安徽至一科技发展有限公司、北京卫星环境工程研究所。

本标准主要起草人:余蓓、周月、左彦声、杨永会、侯雅琴、周小平、田红、李键、田力伟。

航空器环境控制系统术语

1 范围

本标准规定了航空器环境控制系统中的常用术语。
本标准适用于航空器环境控制系统。

2 术语和定义

2.1 综合术语

2.1.1 压力

2.1.1.1

压力 pressure

作用于单位面积上的力。

[GB/T 30206.1—2013, 定义 2.28]

2.1.1.2

大气压 atmosphere pressure

在给定区域和时间内大气的绝对压力。

[GB/T 30206.1—2013, 定义 2.4]

2.1.1.3

静压 static pressure

流体除流速影响之外的压力。

[GB/T 30206.1—2013, 定义 2.51]

注：相对于流体其速度为零的设备所测得的压力。垂直于流体流动方向的设备所测得的压力近似等于此压力。

2.1.1.4

动压 dynamic pressure

流体中某处由于某种原因上升或下降但可恢复的压力。

[GB/T 30206.1—2013, 定义 2.14]

注：当流体流速降至零时，流体的动量所转化的最大静压增加量即为动压。

2.1.1.5

总压 total pressure

给定位置处静压和动压之和。

[GB/T 30206.1—2013, 定义 2.55]

2.1.1.6

静压差 static pressure differential

流体内两点间静压之差。

2.1.1.7

总压差 total pressure differential

流体内两点间总压之差。