



# 中华人民共和国汽车行业标准

QC/T 1203—2024

## 汽车空气悬架高度控制阀

Levelling valve for automobile air suspension

2024-07-19 发布

2025-01-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 产品分类 .....	2
5 技术要求 .....	2
6 试验相关要求 .....	4
7 试验方法 .....	4

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)提出并归口。

本文件起草单位：瑞立集团瑞安汽车零部件有限公司、一汽解放汽车有限公司、东风商用车有限公司、浙江万安科技股份有限公司、中国重型汽车集团有限公司、上海科曼车辆部件系统股份有限公司、浙江瑞立空压装备有限公司、瀚德汽车产品(苏州)有限公司、中国第一汽车股份有限公司和安徽江淮汽车集团股份有限公司。

本文件主要起草人：谭小艳、李英杰、孙建军、王保松、李传武、许志强、黄详、张挺、张再伟、刘毅伟、陈锋、黄遵国、吴江、吴亚军、王继跃、陈桂亮、杨柳、王鲜艳、张玄、朱奇章。

# 汽车空气悬架高度控制阀

## 1 范围

本文件规定了汽车空气悬架高度控制阀(以下简称高度控制阀)的术语和定义、产品分类、台架试验要求和试验方法。

本文件适用于商用车空气悬架高度控制阀,驾驶室高度控制阀及乘用车空气悬架用高度控制阀参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4208—2017 外壳防护等级(IP 代码)

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**中立位置 neutral position**

摆杆处于零点(水平位置)的位置。

### 3.2

**打开角度 open angle**

摆杆由中立位置摆至进气口开始进气时的角度。

注:单位为度(°)。

### 3.3

**排气角度 exhaust angle**

摆杆由中立位置摆至排气口开始排气时的角度。

注:单位为度(°)。

### 3.4

**空行程角 idle stroke angle**

打开角度与排气角度之和。

注:单位为度(°)。

### 3.5

**流量特性 flow characteristic**

高度控制阀出气口的流量随摆杆角度变化的曲线。