



中华人民共和国国家标准

GB/T 20303.1—2006/ISO 8566-1:1992

起重机 司机室 第1部分:总则

Cranes—Cabins—Part 1: General

(ISO 8566-1:1992, IDT)

2006-07-19 发布

2007-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
起 重 机 司 机 室 第 1 部 分 : 总 则
GB/T 20303.1—2006/ISO 8566-1:1992

*

中 国 标 准 出 版 社 出 版 发 行
北 京 西 城 区 复 兴 门 外 三 里 河 北 街 16 号
邮 政 编 码 : 100045

<http://www.spc.net.cn>
电 话 : (010)51299090、68522006
2006 年 12 月 第 一 版

*

书 号 : 155066 · 1-28354

版 权 专 有 侵 权 必 究
举 报 电 话 : (010)68522006

前 言

GB/T 20303《起重机 司机室》分为 5 个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：流动式起重机；
- 第 3 部分：塔式起重机；
- 第 4 部分：臂架起重机；
- 第 5 部分：桥式和门式起重机。

本部分为 GB/T 20303 的第 1 部分。

本部分等同采用 ISO 8566-1:1992《起重机 司机室 第 1 部分：总则》。

本部分等同翻译 ISO 8566-1:1992。

为便于使用，本部分做了下列编辑性修改：

- a) “ISO 8566 的本部分”一词改为“GB/T 20303 的本部分”；
- b) 删除国际标准的前言；
- c) 在规范性引用文件中增加了 4 个引用文件：GB/T 20303. 2、GB/T 20303. 3、GB/T 20303. 4 和 GB/T 20303. 5；
- d) 在 4. 1 中，将“包括一位司机以及由于运动产生的力”改为“包括一位司机和一位维修人员以及由于运动产生的力”。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国起重机械标准化技术委员会(SAC/TC 227)归口。

本部分起草单位：北京起重运输机械研究所。

本部分主要起草人：赵春晖。

起重机 司机室 第 1 部分:总则

1 范围

GB/T 20303 的本部分规定了按 ISO 4306-1 定义的各种起重机的司机室的一般要求。它考虑了司机室的使用条件。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 20303 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 8591 土方机械 司机座椅标定点(GB/T 8591—2000,eqv ISO 5353:1995)

GB/T 20303.2—2006 起重机 司机室 第 2 部分:流动式起重机(ISO 8566-2:1995,IDT)

GB/T 20303.3—2006 起重机 司机室 第 3 部分:塔式起重机(ISO 8566-3:1992,IDT)

GB/T 20303.4—2006 起重机 司机室 第 4 部分:臂架起重机(ISO 8566-4:1998,IDT)

GB/T 20303.5—2006 起重机 司机室 第 5 部分:桥式和门式起重机(ISO 8566-5:1992,IDT)

ISO 2631-1:1985 人体处于全身振动的评价 第 1 部分:一般要求

ISO 4306-1:1990 起重机 术语 第 1 部分:通用术语

ISO 6081:1986 声学 机械和设备噪声 要求在司机位置或附近位置作噪声测定的工程分级试验规范准备工作指南

ISO 7096:1982 土方机械 司机座椅 振动的传递

ISO 7752-1:1983 起重机械 控制装置 布置形式和特性 第 1 部分:基本原则

3 术语和定义

下列术语和定义适用于 GB/T 20303。

3.1

起重机司机室 crane cabin

为操纵起重机而设在其上或其最接近处专门设计、制造和配备的空间。

3.2

控制装置 control device

起重机控制系统的组成部分,通过它把所要求的控制指令传送到工作装置。

3.3

控制元件 control element

控制装置的组成部分,如按钮、操纵杆、踏板和开关等,操作它们产生所期望的控制指令。

3.4

座椅标定点(SIP) seat index point

按 GB/T 8591。

4 司机室结构

4.1 起重机司机室的结构应足够坚固,能承受起重机在工作期间或维修时所有作用在其上的正常工作