



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 13563—2007  
代替 GB/T 13563—1992

---

## 滚筒式汽车车速表检验台

Roller automobile speedometer tester

2007-07-17 发布

2008-01-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准代替 GB/T 13563—1992《滚筒式汽车车速表检验台》。

本标准与 GB/T 13563—1992 相比主要变化如下：

- 增加了术语和定义；
- 删去了原标准中的车速台结构示意图；
- 修改了额定承载质量系列划分(见 4.1.1)；
- 修改了测速范围要求(见 5.1.1)；
- 修改了滚筒直径要求(见 5.1.2)；
- 增加了零值误差、零点漂移要求(见 5.3.2、5.3.3)；
- 增加了前滚筒表面附着系数及前滚筒同步性和测速传感器的安装要求(见 5.4.5、5.4.6)；
- 增加了对安全防护方面的要求(见 5.5)；
- 增加了对显示装置的要求(见 5.6)；
- 增加了静负荷试验要求(见 5.7.1)；
- 修改了安全运行试验要求(见 5.7.2)；
- 补充了电气系统布线、系统安全、通讯接口等内容(见 5.8)。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)归口。

本标准负责起草单位：石家庄华燕交通科技有限公司。

本标准参加起草单位：成都成保发展股份有限公司、温州市江兴汽车检测设备厂。

本标准主要起草人：陈南峰、戚桂芬、周申生、张晓光、郝庆温。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 13563—1992。

# 滚筒式汽车车速表检验台

## 1 范围

本标准规定了滚筒式汽车车速表检验台的术语和定义、产品分类和型号、要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于滚筒式汽车车速表检验台(以下简称车速台)。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 191 包装储运图示标志(GB 191—2000 eqv ISO 780:1997)

GB 7947 导体的颜色或数字标识(GB 7947—2006 IEC 60446:1999, IDT)

GB/T 9239.1 机械振动 恒态(刚性)转子平衡品质要求 第1部分:规范与平衡允差的检验

GB/T 13306 标牌

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

### 3.1

**滚筒式汽车车速表检验台 roller automobile speedometer tester**

以滚筒模拟路面,利用车轮与滚筒在无相对滑移时线速度一致的原理,通过与滚筒同步的转速传感器测量汽车车速表示值误差的设备。

### 3.2

**额定承载质量 rated loading capacity**

车速台能承载受检车辆的最大轴质量。

## 4 产品分类和型号

### 4.1 分类

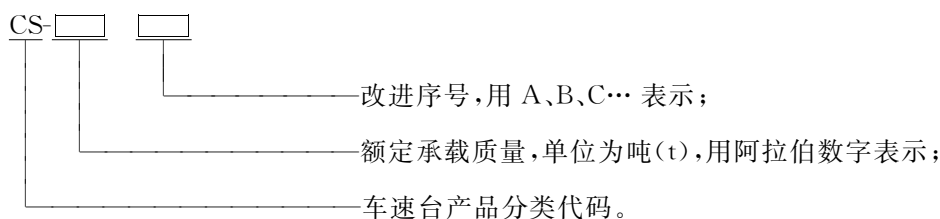
4.1.1 按额定承载质量分为 3 t, 10 t, 13 t 三种。

4.1.2 按驱动滚筒方式分为从动式与主动式:

——从动式:其滚筒的转动由被检汽车驱动轮驱动;

——主动式:其滚筒的转动由车速台自身的电动机驱动。

### 4.2 型号



示例:额定承载质量为 3 t,第三次改进的滚筒式汽车车速表检验台,其型号表示为:CS-3C。