



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 3477—2023

代替 GB/T 3477—2008

## 船用风雨密单扇钢质门

Marine weathertight single-leaf steel doors

(ISO 6042:2015, Ships and marine technology—  
Weathertight single-leaf steel doors, NEQ)

2023-11-27 发布

2024-03-01 实施

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 开启方向 .....	1
5 分类和标记 .....	2
6 技术要求 .....	22
7 试验方法 .....	23
8 检验规则 .....	24
9 标志、包装、贮存和运输 .....	25
附录 A (资料性) 逃生装置和防盗装置的结构和基本尺寸 .....	27
参考文献 .....	29

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 3477—2008《船用风雨密单扇钢质门》，与 GB/T 3477—2008 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- 增加了术语和定义(见第 3 章)；
- 增加了门的开启方式(见第 4 章)；
- 更改了门的分类和标记(见第 5 章,2008 年版的第 3 章)；
- 增加了 C 级和 D 级的压筋单扇风雨密门型式(见 5.2.1、5.2.5 和 5.2.6)；
- 增加了单把手联动轧扣、中心开启联动轧扣装置(见 5.2.8、5.2.9)；
- 更改了门的主要材料(见 6.1,2008 年版的 4.1)；
- 增加了安全性要求(见 6.6)。

本文件参考 ISO 6042:2015《船舶与海洋技术 风雨密单扇钢质门》起草，一致性程度为非等效。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本文件起草单位：江南造船(集团)有限责任公司、江阴市黄山船舶配件有限公司、沪东中华造船(集团)有限公司、中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、江苏铁锚玻璃股份有限公司。

本文件主要起草人：陶冬明、何妍、秦芳、王云、黄凤、张霞、朱佳帅、王银茂、孙佳秀。

本文件于 1983 年首次发布，1996 年第一次修订，2008 年第二次修订，本次为第三次修订。

# 船用风雨密单扇钢质门

## 1 范围

本文件规定了船用风雨密单扇钢质门(以下简称风雨密门)的开启方向、分类和标记、结构和主要尺寸、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本文件适用于各类船舶干舷甲板以上的上层建筑及甲板室出入用风雨密门的设计、制造和检验。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 700—2006 碳素结构钢

GB/T 712—2022 船舶及海洋工程用结构钢

GB/T 1220—2007 不锈钢棒

GB/T 8923.1—2011 涂覆涂料前钢材表面处理 表面清洁度的目视评定 第1部分:未涂覆过的钢材表面和全面清除原有涂层后的钢材表面的锈蚀等级和处理等级

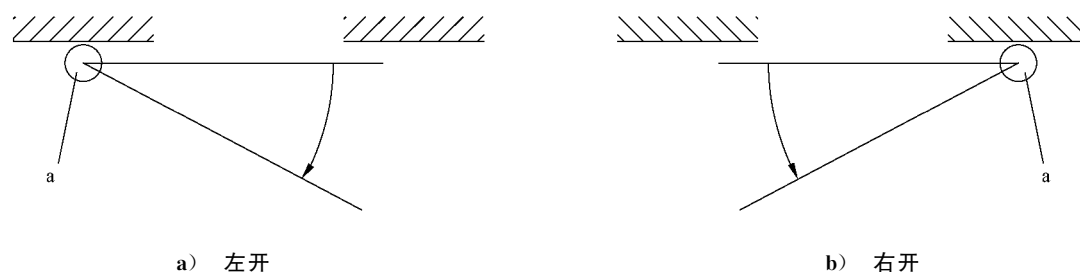
HG/T 4903—2016 动态全硫化热塑性弹性体(TPV)三元乙丙橡胶/聚丙烯型

## 3 术语和定义

本文件没有需要界定的术语和定义。

## 4 开启方向

风雨密门的开启方向见图1。



标引符号说明:

a——铰链

图1 门的开启方向