



中华人民共和国国家标准

GB/T 17349.2—1998
idt ISO 7639:1985

道路车辆 汽车诊断系统 图形符号

Road vehicle—Diagnostic system—Graphical symbols

1998-05-06发布

1999-01-01实施

国家质量技术监督局 发布

前　　言

本标准是等同采用国际标准 ISO 7639:1985《道路车辆——诊断系统——图形符号》第一版而制定的我国国家标准。其内容与国际标准等同，编写规则采用 GB/T 1.1—1993 的规定。

本标准是与 GB/T 17349.1—1998《道路车辆　汽车诊断系统　词汇》配套使用的标准，目前，我国尚未制定有关《道路车辆　汽车诊断系统》的标准，该两项标准的制定将为开展汽车诊断系统的技术提供统一的术语和符号。

本标准由中华人民共和国机械工业部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准由中国汽车技术研究中心负责起草。

本标准主要起草人：王耀芸。

本标准于 1998 年首次发布。

本标准由全国汽车标准化技术委员会负责解释。

ISO 前言

ISO(国际标准化组织)是各国国家标准化学会(ISO 会员团体)的一个世界性联合会。国际标准的制定工作由 ISO 技术委员会负责进行。每一会员团体对已经设有技术委员会的某一专题感兴趣时,有权派代表参加该委员会。各个与 ISO 有联系的国际组织,无论是官方的还是非官方的,均可参加此项工作。

国际标准草案被技术委员会接收后,应分发给各会员团体以便投票表决。国际标准的版本至少有 75% 的会员团体投票赞同后,才能被批准。

国际标准 ISO 7639:1985 是由 ISO/TC 22 道路车辆技术委员会起草的。

中华人民共和国国家标准
道路车辆 汽车诊断系统 图形符号

GB/T 17349.2—1998
idt ISO 7639:1985

Road vehicle—Diagnostic system—Graphical symbols

1 范围

本标准规定了诊断装置的图形符号即：控制器、指示器和信号装置的标记；用于屏幕的指示器和类似可调的指示系统上及其他输入和输出口的连接标记。

注：对道路车辆控制器、指示器和信号装置的图形符号见 GB 4094。

2 引用标准

下列标准所包含的条文，通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时，所示版本均为有效。所有的标准都会被修订，使用本标准的各方应探讨使用下列标准的最新版本的可能性。

GB 4094—1996 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志(neq ISO 2575;neq 78/316/EEC)

ISO 1219:1976 液力系统和零部件——图形符号

ISO 2972:1979 数控机床控制的符号

ISO 7000:1989 设备上使用的图形符号——目录和提要

IEC 417:1973 设备上使用的图形符号——索引一览表和资料汇编

IEC 617-4:1983 图表的图形符号——第四部分：被动元件

3 图形符号

注：在其他国际标准和 IEC 出版物出现的符号参考数已在附注中给出。

3.1 符号标志

序号	术语,功能	图形符号	附注
3.1.1	电压;频率 voltage, frequency	...V...Hz	例如:220 V 50 Hz
3.1.2	电压 voltage	V	
3.1.3	高压 high voltage	kV	
3.1.4	电流 electrical current	A	