



中华人民共和国国家标准

GB/T 16558.5—2009
代替 GB/T 16558.5—1996

船舶维修保养体系 第 5 部分：工作卡的首排及其运行要求

The ship maintenance system—Part 5: Schedule for
work cards in the first maintenance period and cards operation requirements

2009-03-31 发布

2009-11-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 16558《船舶维修保养体系》分为七个部分：

- 第 1 部分：总则；
- 第 2 部分：船舶维修保养体系代码；
- 第 3 部分：船舶维修保养的分级、周期代码及周期允差；
- 第 4 部分：设备卡、工作卡格式与初始化要求；
- 第 5 部分：工作卡首排及其运行要求；
- 第 6 部分：系统流程及运行管理方法；
- 第 7 部分：报表格式。

本部分是 GB/T 16558 的第 5 部分。

本部分代替 GB/T 16558.5—1996《船舶维修保养体系 工作卡首排及要求》。本部分与 GB/T 16558.5—1996 相比，主要变化如下：

- 增加了舰船与海上设施的适用范围(见第 1 章)；
- 删除了原有内容中的修正系数,按信息化管理要求制定了系统工作卡循环周期计算与管理要求(见第 3 章)；
- 按信息化管理要求新增了工作卡运行、跟踪、闭环管理的要求,并增加了船舶设备维修保养与企业安全质量管理体系、履约要求、船检要求的关联内容(见第 4 章)。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出。

本部分由中华人民共和国交通运输部海事局归口。

本部分起草单位：中国远洋运输(集团)总公司、上海海事大学、中国船级社、交通部科学研究院。

本部分主要起草人：衷爱东、李玉平、徐进、陈吉、杨干、郑士君。

本部分所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 16558.5—1996。

船舶维修保养体系

第 5 部分：工作卡的首排及其运行要求

1 范围

GB/T 16558 的本部分规定了船舶维修保养工作卡的首排及其运行要求。

本部分适用于远洋、沿海、江河运输船舶的管理。工程船舶、舰船与海上设施的管理可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB/T 16558 的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 16558.4 船舶维修保养体系 第 4 部分:设备卡、工作卡格式与初始化要求

3 工作卡首排

3.1 工作卡首排前要求

应按 GB/T 16558.4 完成设备卡、工作卡初始化工作,包括上次维修保养完成日期、维修保养级别、计时制式、工作内容、主管部门、主管人等;对于定时制工作卡首排前先要更新计数器累计计数值与计数器启用日期。

3.2 工作卡的首排生成要素

3.2.1 生成工作卡号

首排时工作卡由系统自动赋予编码,工作卡编码按 GB/T 16558.4 规定生成。

3.2.2 生成首排日期、生成人

工作卡生成日期与生成人在首排时由系统按系统时间与系统登录人自动生成。

3.2.3 生成计划维修日期

首排计划维修日期计算方式:

——定期制:上次完成日期+循环周期。

——定时制:上次完成日期+循环运行小时/计数器日平均运行小时。

计数器日平均运行小时=设备运行总小时(计数器累计数)/设备运行总日历天数。

4 工作卡运行

首排工作结束后,工作卡运行由船舶维修保养体系(CWBT)管理信息系统按系统设定的业务流程自行运行。

4.1 工作卡安排

由船舶主管或岸基船舶总管对计划状态的工作卡进行安排,安排内容可按船舶设备实际状况进行工作内容、工作实施时间的调整,对工作卡所进行的安排系统会存有记录。

4.2 工作计划生成

在工作卡安排好系统可生成单船、部门的年度工作计划表、航次工作计划表、月度工作计划表等。