



中华人民共和国国家计量检定规程

JJG 1020—2017

平板式制动检验台

Platform Brake Testers

2017-11-20 发布

2018-05-20 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

平板式制动检验台检定规程

Verification Regulation of
Platform Brake Testers

JJG 1020—2017
代替 JJG 1020—2007

归口单位：全国法制计量管理计量技术委员会

主要起草单位：中国测试技术研究院

河北省计量监督检测院

中测测试科技有限公司

参加起草单位：石家庄华燕交通科技有限公司

浙江江兴汽车检测设备有限公司

成都驰达电子有限责任公司

成都成保发展股份有限公司

本规程委托全国法制计量管理计量技术委员会负责解释

本规程主要起草人：

赵 军（中国测试技术研究院）

赵文平（河北省计量监督检测院）

罗文博（中测测试科技有限公司）

参加起草人：

邸建辉（石家庄华燕交通科技有限公司）

周申生（浙江江兴汽车检测设备有限公司）

温厚勇（成都驰达电子有限责任公司）

高建国（成都成保发展股份有限公司）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语和计量单位	(1)
4 概述	(2)
5 通用技术要求	(2)
5.1 外观及一般要求	(2)
5.2 电气安全性	(2)
6 计量性能要求	(2)
6.1 制动平板水平度	(2)
6.2 制动平板间水平差	(2)
6.3 制动平板附着系数	(2)
6.4 制动力和轮重	(2)
7 计量器具控制	(3)
7.1 检定条件	(3)
7.2 检定项目	(4)
7.3 检定方法	(5)
7.4 检定结果的处理	(10)
7.5 检定周期	(10)
附录 A 平板式制动检验台检定原始记录格式	(11)
附录 B 检定证书和检定结果通知书 (内页) 格式	(14)
附录 C 专用平板附着系数测试装置	(16)

引 言

本规程按照 JJF 1002《国家计量检定规程编写规则》和 JJF 1001《通用计量术语及定义》的规定编写。

本规程部分参考 GB/T 28529—2012《平板式制动检验台》和 JJG 1014—2006《机动车检测专用轴(轮)重仪》。

本规程与 JJG 1020—2007 相比,除编辑性修改外,主要修改如下:

——引言

按 JJF 1002 规定,增加“引言”。

——引用文件

按 JJF 1002 规定,将原“2 引用文献”改为“2 引用文件”;将相关内容进行修改。

——术语

增加“制动平板”“额定承载质量”“最大称量”“制动起始力”的定义。

——计量性能要求

1. 增加制动力的 5 项计量性能要求和轮重的 7 项计量性能要求;
2. 增加制动力、轮重加载检定的内容;
3. 取消制动力的“回零误差”“静态复现性”。

——通用技术要求

修改“5.2 电气安全性”的内容,增加“绝缘电阻”内容。

——计量器具控制

1. 以表格的形式表述检定用仪器设备;
2. 采用激光投(标)线仪检定制动平板水平度和制动平板间水平差;
3. 依据增加的计量性能要求,相应增加制动力、轮重加载检测等相关检测内容。

——附录

依据本规程的相关内容,对附录 A、附录 B 表格的具体格式与内容做相应调整。
本规程的历次版本发布情况:

——JJG 1020—2007。

平板式制动检验台检定规程

1 范围

本规程适用于机动车检测用平板式制动检验台（以下简称平板制动台）的首次检定、后续检定和使用中检查。

2 引用文件

本规程引用下列文件：

GB/T 13306 标牌

GB/T 28529—2012 平板式制动检验台

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规程；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规程。

3 术语和计量单位

GB/T 28529—2012 界定的及以下术语和定义适用于本规程。

3.1 平板式制动检验台 platform brake testers

模拟实际平坦道路的平板，让机动车行驶其上并实施制动，检测其制动性能和轮重的装置。

3.2 制动平板 brake panel

机动车在其平板上实施制动和称重时，传递制动力和轮载荷至测力传感器的部件。

3.3 额定承载质量 rated loading capacity

平板制动台允许承载受检车辆的最大静态轴载质量。单位为吨（t）。（GB/T 28529—2012 的 3.2）

3.4 最大称量 maximum weighting

平板制动台可称量的最大值，其值为受检车辆的最大静态轮载荷。单位为吨（t）。（GB/T 28529—2012 的 3.3）

3.5 轮制动力 wheel braking force

被检车辆在平板制动台上以（5~10）km/h 速度行驶，实施制动时，车轮传递给制动平板的切向力。单位为牛（N）或 10 牛（daN）。

3.6 制动起始力 braking starting force

沿制动平板的行车方向缓慢加力推（拉）制动平板，直至平板制动台的制动力示值有 1 个分度值的变化时所加的推（拉）力。单位为牛（N）。

3.7 示值间差 absolute value of difference for error

施加相同力值时，同轴左与右制动平板制动力示值误差之差的绝对值。为无量纲量。

3.8 制动平板水平度 levelness of braking platform