

ICS 13.140
Z 32



中华人民共和国国家标准

GB/T 17250—1998
eqv ISO 7188:1994

声学 市区行驶条件下轿车噪声的测量

Acoustics—Measurement of noise emitted
by passenger cars under conditions
representative of urban driving

1998-03-18 发布

1998-10-01 实施

国家技术监督局 发布

目 次

前言	I
ISO 前言	II
1 范围	1
2 引用标准	1
3 定义	1
4 一般要求	1
5 测量仪器	2
6 声学环境、气象条件和背景噪声.....	2
7 试验方法	3
8 汽车特征声级的计算	5
9 试验报告	5
附录 A(提示的附录) 轿车噪声测量记录表	6

前 言

本标准是根据国际标准化组织的标准 ISO 7188:1994《声学—市区行驶条件下轿车噪声辐射的测量》进行制定的。本标准在技术内容上与该国际标准等效,编写规则遵照 GB/T 1.1—1993 的规定。根据我国具体情况,对该国际标准的个别条文进行了适当的修改。

本标准的附录 A 是提示性的。

本标准从 1998 年 10 月 1 日起实施。

本标准由全国声学标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位:长春汽车研究所。

本标准主要起草人:卢炳武、刘树功、姜文君。

ISO 前言

国际标准化组织(ISO)是由各国标准化委员会(ISO 成员国)组成的世界范围的联合组织。国际标准的制定工作通常由 ISO 技术委员会来完成。每个成员国在对某技术委员会所确定某项标准感兴趣时,有权参加该技术委员会。与 ISO 有联系的政府和非政府国际性组织也可参加该项工作。ISO 与国际电工委员会(IEC)在电工标准化的各个方面均保持密切合作。

各技术委员会采纳的国际标准草案应分发给各成员国进行投票表决。国际标准草案至少需要 75% 的成员国投票赞同,才能作为国际标准出版发行。

国际标准 ISO 7188 是由 ISO/TC 43 声学委员会 SC1 制定的。

第二版本删除并替换了第一版本(ISO 7188:1985)中经过技术修正的部分。

中华人民共和国国家标准

声学 市区行驶条件下轿车噪声的测量

Acoustics—Measurement of noise emitted
by passenger cars under conditions
representative of urban driving

GB/T 17250—1998
eqv ISO 7188:1994

1 范围

本标准规定了市区行驶条件下轿车噪声测量方法。该测量方法试图重现在无规的、使用变速器中间档位(齿轮)的城市交通状况下,仅在5%总行驶时间内超过的噪声级,这样的噪声级与轿车在市区行驶条件下所发射的等效连续A计权声压级 $L_{Aeq,T}$ 具有良好的相关性。

本标准适用于市区行驶的轿车。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3222—94 声学 环境噪声测试方法

GB/T 3730.2—92 汽车和挂车的术语及其定义 车辆质量

GB 3785—83 声级计的电、声性能及测试方法

GB/T 12534—90 汽车道路试验方法通则

GB/T 15173—94 声校准器

ISO 1585:1992 公路汽车—发动机试验规则—净功率

ISO 10844:1994 声学—机动车辆噪声辐射测量的试验道路的规定

3 定义

本标准采用下列定义。

3.1 轿车 passenger car

用于载送人员及其随身物品且座位布置在两轴之间的四轮汽车。

3.2 自动降档 automatic downshift

非驾驶员所控制的,向低速档(高速比)换档。

3.3 外部降档 external downshift

根据驾驶员的意愿向低速档(高速比)换档。例如,可以通过改变作用于油门踏板的压力或改变油门踏板的位置,从而启动一个导致降档的外部开关。

4 一般要求

4.1 本标准是基于行驶汽车的试验,这种测量分以下两种工况进行,即:

a) 以规定的速度油门全开的加速试验;