

ICS 47.020.50
U 21



中华人民共和国国家标准

GB/T 21484—2008/ISO 6325:1987

造船 掣链器

Shipbuilding—Cable stoppers

(ISO 6325:1987, IDT)

2008-03-05 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准等同采用 ISO 6325:1987《造船 掣链器》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 6325:1987。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- 删除国际标准的前言。

本标准的附录 A 和附录 B 为规范性附录。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:江南造船(集团)有限责任公司。

本标准主要起草人:詹志博。

造船 掣链器

1 范围

本标准规定了与起锚机和起锚绞盘一起使用的掣链器的功能、操作、设计、结构、安全和强度的要求。

本标准适用于与起锚机和起锚绞盘一起使用的掣链器的设计、制造和验收。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

ISO 3828 造船与海上结构物 甲板机械 术语

ISO 4568 造船 海船 起锚机和起锚绞盘

ISO 7825 甲板机械一般要求

3 术语和定义

ISO 3828 和 ISO 4568 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

掣链器 cable stopper

固定于船舶结构并与锚链轮分离，用于固定锚链，承受锚拉力的装置。

掣链器对锚链也起导向作用。

3.2

A 级掣链器 class A cable stopper

其设计和制造能承受最大直径和最高级别锚链的 80% 公称破断载荷而无永久变形的掣链器。

3.3

B 级掣链器 class B cable stopper

其设计和制造能承受最大直径和最高级别锚链的 40% 公称破断载荷而无永久变形的掣链器。

3.4

右式掣链器 right-hand cable stopper

当从锚链轮向掣链器看时，在右侧操作的掣链器，见图 1。

3.5

左式掣链器 left-hand cable stopper

当从锚链轮向掣链器看时，在左侧操作的掣链器，见图 1。

3.6

导轨掣链器 track-type stopper

锚链滑动通过时，具有一个导轨槽用以引导锚链并使之保持在导轨内的掣链器，见图 2a)。

3.7

滚轮掣链器 roller-type stopper

锚链通过滚轮时，滚轮具有导链和控制功能的掣链器，见图 2b)。