



中华人民共和国公共安全行业标准

GA 1029—2012
代替 GA/T 845—2009

机动车驾驶人考试场地及其 设施设置规范

Layout specifications for driving test fields and facilities

2012-11-23 发布

2013-01-01 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 场地设置一般要求	2
5 科目一考试场地设置	3
6 科目二考试场地设置要素	3
7 科目二考试路线布置与平面设计	5
8 科目二考试场地项目设施	5
9 场地基础设施	14
10 科目三考试路段设施设置	15
附录 A (资料性附录) 场地运行车辆容量和场地期望考试人次计算方法	16

前 言

本标准中第 1 章、5.2.1、5.2.2、6.2、7.3、第 8 章、9.1、9.2.1、9.2.2、第 10 章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GA/T 845—2009《机动车驾驶人考试场地及其设施设置规范》,与 GA/T 845—2009 相比主要内容变化如下:

- 修改了“科目一考试场地设置”(见第 5 章,2009 年版的第 5 章);
- 修改了“考试车型”(见 6.2,2009 年版的第 6.2);
- 增加了“考试项目设置原则”(见 8.1);
- 增加了“小型汽车倒车入库”(见 8.2);
- 增加了“桩考”(见 8.3);
- 增加了“坡道定点停车和起步”(见 8.4);
- 增加了“侧方停车”(见 8.5);
- 增加了“通过单边桥”(见 8.6);
- 增加了“曲线行驶”(见 8.7);
- 增加了“直角转弯”(见 8.8);
- 增加了“通过限宽门”(见 8.9);
- 增加了“通过连续障碍”(见 8.10);
- 增加了“起伏路行驶”(见 8.11);
- 增加了“窄路掉头”(见 8.12);
- 增加了“模拟隧道”(见 8.13);
- 增加了“模拟连续急弯山区路”(见 8.14);
- 增加了“模拟高速公路”(见 8.15);
- 增加了“模拟雨(雾)天湿滑路面”(见 8.16);
- 增加了“模拟紧急情况处置”(见 8.17);
- 修改了“场地电力与照明、场地智能信息系统”(见第 9 章,2009 年版的第 9 章、第 10 章);
- 增加了“科目三考试路段设施设置”(见第 10 章)。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位:公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位:四川省公安厅交通警察总队、西南交通大学建筑学院、辽宁省公安厅交通警察总队、成都市公安局交通警察支队、抚顺市公安局交通警察支队。

本标准主要起草人:曹锦、潘汉中、籍东辉、张政、宋加冰、何磊、汪浩、蔚勇华、王欣、华超、秦东炜、陈斌。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GA/T 845—2009。

机动车驾驶人考试场地及其 设施设置规范

1 范围

本标准规定了机动车驾驶人考试场地及其设施的术语和定义、设计设置内容、要求指标。

本标准适用于新建和改建机动车驾驶人道路交通安全法律、法规和相关知识考试科目(科目一),场地驾驶技能考试科目(科目二),道路驾驶技能和安全文明驾驶常识考试科目(科目三)的场地以及相关设施的设置。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 5768.2 道路交通标志和标线 第2部分:道路交通标志

GB 5768.3 道路交通标志和标线 第3部分:道路交通标线

GB 50016 建筑设计防火规范

GB 50034 建筑照明设计标准

GB 50057 建筑物防雷设计规范

GB 50162 道路工程制图标准

GB 50311 综合布线系统工程设计规范

GB 50343 建筑物电子信息系统防雷技术规范

CJJ 37 城市道路设计规范

CJJ 45 城市道路照明设计标准

GA 1026 机动车驾驶人考试内容和办法

GA/T 1028.3 机动车驾驶人考试系统通用技术条件 第3部分:场地驾驶技能考试系统

JTG D80 高速公路交通工程及沿线设施设计通用规范

JTG D81 公路交通安全设施设计规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

场地运行车辆容量 test field capacity for vehicle

科目二考试场地内能够同时顺畅运行的最多考试车辆数量。

3.2

场地小时期望考试人次 expected number of persons examined per hour

科目二考试场地内设计期望每小时能够完成考试的应考人员数。

3.3

主路 main road

科目二考试场地内布置运行车速 30 km/h 以上考试项目和连接各考试区域的道路。