



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 31450—2015

---

## 航空器救援设备 顶升气囊组

Aircraft rescue equipment—Hoisting airbags

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空货运及地面设备标准化技术委员会(SAC/TC 359)归口。

本标准起草单位:中国民用航空局机场司、北京华冠志云救援设备有限责任公司。

本标准主要起草人:李荣田、杨树广、高天。

# 航空器救援设备 顶升气囊组

## 1 范围

本标准规定了航空器救援设备顶升气囊组的产品结构、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存、使用说明书。

本标准适用于矩形单体气囊层叠组合而成的航空器救援顶升气囊组。异型气囊组可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 1682 硫化橡胶低温脆性的测定 单试样法

GB 2894 安全标志及其使用导则

GB/T 7762 硫化橡胶或热塑性橡胶 耐臭氧龟裂静态拉伸试验

GB/T 9969 工业产品使用说明书 总则

GB/T 13306 标牌

HG/T 2580 橡胶或塑料涂覆织物拉伸强度和拉断伸长率的测定

## 3 术语和定义

下列术语和定义适合于本文件。

### 3.1

**航空器救援顶升气囊组 aircraft rescue hoisting airbags**

由若干单体气囊垂直层叠组合,可将倾覆的航空器顶升恢复正常姿态的柔性气囊组。

### 3.2

**单体气囊 monomer airbag**

由橡胶或塑料涂覆织物制成的独立扁平盒状充气体。

## 4 产品结构

顶升气囊组分为矩形气囊组和异型气囊组,典型结构见图 1。