

ICS 65.060
T 54



中华人民共和国国家标准

GB/T 23924—2009

三轮汽车和低速货车 干摩擦式离合器

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—Dry friction clutch

2009-06-04 发布

2010-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准起草单位:国家拖拉机质量监督检验中心、机械工业农用运输车发展研究中心。

本标准主要起草人:齐劲峰、吕树盛。

三轮汽车和低速货车 干摩擦式离合器

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车干摩擦式离合器的术语和定义、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输与贮存。

本标准适用于采用螺旋弹簧和膜片弹簧的三轮汽车和低速货车干摩擦式离合器。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第1部分:按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划 (ISO 2859-1:1999, IDT)

JB/T 5673 农林拖拉机及机具涂漆 通用技术条件

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

压缩特性 characteristics of compression

从动盘总成厚度变化量和轴向载荷的关系。

3.2

轴向压缩量 axial compression

在工作压紧力下,从动盘总成厚度的变化量。

3.3

分离扭转力矩 release torque

在规定的工况下,离合器压盘达到图样规定的最小升程时,从动盘总成的旋转力矩。

3.4

负荷特性 characteristics of load

在未安装从动盘总成的条件下,对压盘加载和最后减载过程中,作用在压盘上的载荷 P_1 与压盘位移 λ_1 之间的关系曲线。如图1所示。

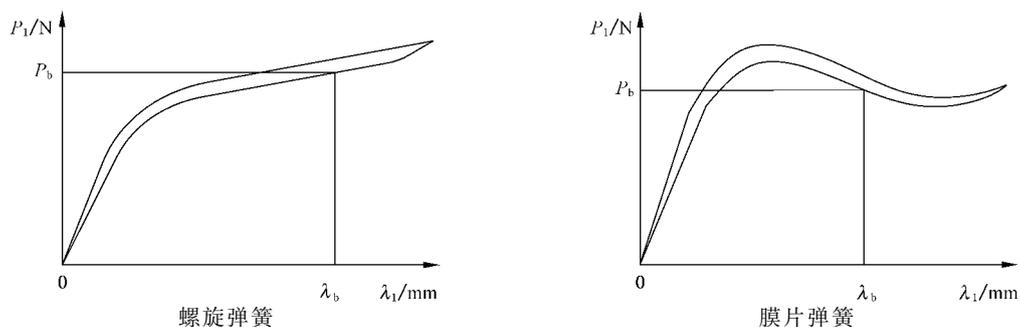


图1 负荷特性