

# 中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1192—2008

---

## 汽车悬架装置检测台校准规范

Calibration Specification for Automotive Suspension Tester

2008-03-24 发布

2008-06-24 实施

---

国家质量监督检验检疫总局 发布

中华人民共和国  
国家计量技术规范  
汽车悬架装置检测台校准规范  
JJF 1192—2008  
国家质量监督检验检疫总局发布

\*

中国质检出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)  
北京市西城区复外三里河北街16号(100045)

网址:www.gb168.cn

服务热线:010-68522006

2008年6月第1版


\*

书号:155026·J-2338

版权专有 侵权必究

# 汽车悬架装置检测台校准规范

Calibration Specification for Automotive  
Suspension Tester



JJF 1192—2008

---

本规范经国家质量监督检验检疫总局于 2008 年 3 月 24 日批准，并自 2008 年 6 月 24 日起施行。

**归口单位：**全国法制计量管理计量技术委员会

**主要起草单位：**甘肃省计量研究院

温州江兴汽车检测设备厂

河北省计量监督检测院

中国计量协会机动车计量检测技术工作委员会

**参加起草单位：**湖北省计量测试研究院

石家庄华燕交通科技有限公司

内蒙古计量测试研究院

山东科大微机应用研究所有限公司

浙江省计量科学研究院

本规范由全国法制计量管理计量技术委员会负责解释

**本规范主要起草人：**

高德成（甘肃省计量研究院）

周申生（温州江兴汽车检测设备厂）

许兰国（河北省计量监督检测院）

鲍国华（中国计量协会机动车计量检测技术工作委员会）

**参加起草人：**

谭湘治（湖北省计量测试研究院）

陈南峰（石家庄华燕交通科技有限公司）

阎 军（内蒙古计量测试研究院）

曲 明（山东科大微机应用研究有限公司）

叶振洲（浙江省计量科学研究所）

# 目 录

1 范围	( 1 )
2 引用文献	( 1 )
3 术语	( 1 )
4 概述	( 2 )
5 计量特性	( 2 )
5.1 承载轮质量	( 2 )
5.2 吸收率	( 2 )
5.3 起始激振频率	( 2 )
6 校准条件	( 3 )
6.1 环境条件	( 3 )
6.2 校准用器具	( 3 )
7 校准项目和校准方法	( 3 )
7.1 承载轮质量	( 3 )
7.2 吸收率	( 5 )
7.3 起始激振频率	( 5 )
8 校准结果表达	( 6 )
9 复校时间间隔	( 6 )
附录 A 汽车悬架装置检测台示值误差校准结果的不确定度评定	( 7 )
附录 B 校准证书内容	( 10 )

# 汽车悬架装置检测台校准规范

## 1 范围

本规范适用于谐振式汽车悬架装置检测台（以下简称检测台）的校准。

## 2 引用文献

JJF 1001—1998《通用计量术语及定义》

JJF 1059—1999《测量不确定度评定与表示》

使用本规范时，应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

## 3 术语

### 3.1 悬架 suspension

位于车架（或车身）与车轴（或车轮）之间，缓和并衰减由地面引起的冲击和振动，同时传递作用在车轮与车架（或车身）之间的各种力和力矩的装置。

### 3.2 谐振式汽车悬架装置检测台 resonant-automotive suspension tester

通过机械激振使汽车悬架系统产生谐振的方法来测定汽车悬架装置性能的检测设备。

### 3.3 额定承载质量 rated loading capacity

检测台允许检测的最大汽车轴质量。

### 3.4 额定承载轮质量 rated loading capacity of wheel

检测台允许检测的最大汽车轮质量。

### 3.5 起始激振频率 beginning excited vibrant frequency

检测台驱动电机启动并运转稳定后，所对应的台面振动频率，它是机械激振扫频过程中的最高频率。

### 3.6 车轮静态垂直接地力 static-vertical wheel contact force

检测台台面与汽车的车轮处于静止状态时，车轮作用在检测台台面上的垂直力。

### 3.7 车轮动态垂直接地力 dynamic-vertical wheel contact force

检测台启动后，车轮（包括汽车的悬架装置）振动时，车轮作用在检测台台面上的垂直力。

### 3.8 吸收率 absorptivity

被测车轮（包括汽车的悬架装置）、车架（或车身）发生共振时，车轮的最小动态垂直接地力与该车轮的静态垂直接地力之比。以百分数表示（%）。

### 3.9 吸收率偏置误差 offsetting error of absorptivity

被测汽车的车轮偏离检测台台面中心位置时，测得的吸收率与车轮在检测台台面中心位置时测得的吸收率的偏差。