



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 28529—2012

---

## 平板式制动检验台

Platform brake tester

2012-12-31 发布

2013-06-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会(SAC/TC 247)归口。

本标准起草单位:成都成保发展股份有限公司、中国测试技术研究院、石家庄华燕交通科技有限公司、浙江江兴汽车检测设备有限公司。

本标准主要起草人:高建国、宋新民、罗发贵、陈南峰、周申生、戚桂芬。

# 平板式制动检验台

## 1 范围

本标准规定了平板式制动检验台的术语和定义、分类、型号、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于平板式制动检验台(以下简称平板台)。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 13306 标牌

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**平板式制动检验台 platform brake tester**

用于模拟机动车在平坦道路上实施制动,并检测其制动性能的装置。

### 3.2

**额定承载质量 rated loading capacity**

平板台允许承载受检车辆的最大静态轴载质量。

### 3.3

**最大称量 maximum weighting**

平板台可称量的最大值,其值为受检车辆的最大静态轮载荷。

### 3.4

**制动平板 brake panel**

承载机动车车轮,并在机动车实施制动和称重时,传递制动力、轮载荷至测力传感器的部件。

### 3.5

**制动平板挠度 deflection of brake panel**

在最大静态轮载荷作用下,与空载相比,制动平板垂直方向的最大线位移。

## 4 分类

平板台按额定承载质量分为 3 t、10 t、13 t 三种。

## 5 型号

产品型号表示方法如下: