



中华人民共和国国家标准

GB/T 42932—2023

道路交通资产管理体系实施指南

Implementation guidelines for road traffic asset management system

2023-08-06 发布

2023-08-06 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 组织环境	2
4.1 理解组织及其环境	2
4.2 理解相关方的需求与期望	3
4.3 确定管理体系范围	3
4.4 道路交通资产管理体系	4
5 领导力	5
5.1 领导力与承诺	5
5.2 方针	6
5.3 组织的角色、职责与权限	6
6 策划	7
6.1 应对风险和机遇的措施	7
6.2 道路交通资产管理目标	7
6.3 实现资产管理目标的策划	8
7 支持	9
7.1 资源	9
7.2 能力	9
7.3 意识	10
7.4 沟通	10
7.5 信息支持	10
7.6 文件化信息	11
8 运行	12
8.1 运行的策划与控制	12
8.2 变更管理	14
8.3 外包	14
8.4 应急管理	15
9 绩效评价	15
9.1 监视、测量、分析和评价	15
9.2 内部审核	16
9.3 管理评审	16

10 改进	17
10.1 不符合和纠正措施	17
10.2 预防措施	18
10.3 持续改进	18
参考文献	19

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国资产管理标准化技术委员会(SAC/TC 583)提出并归口。

本文件起草单位：中国标准化研究院、北京市首都公路发展集团有限公司、云南云岭高速公路工程咨询有限公司、云南省交通投资建设集团有限公司、北京市政建设集团有限责任公司、中铁建公路运营有限公司、甘肃省交通规划勘察设计院股份有限公司、杭州沃朴物联科技有限公司、中正国际认证(深圳)有限公司、贵州交通职业技术学院。

本文件主要起草人：高昂、李振国、李智、王唯、张红英、石连富、李文军、孟祥昌、郭峰、张金丽、吴娟、岳斌、孔恒、高志明、樊江、陈德旺、裴娟娟、袁涌耀、万利、程越、李柏晨、刘昱玮。

道路交通资产管理体系实施指南

1 范围

本文件提供了道路交规划、建设、管理、运输、养护等组织建立、实施、保持和改进资产管理活动和资产管理体系的应用指导,包括组织环境、领导力、策划、支持、运行、绩效评价和改进等资产管理体系要素。

本文件适用于道路交通相关组织,如所有者、管养方、运营方实施资产管理体系,并指导组织应用GB/T 33173。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 33172 资产管理 综述、原则和术语

GB/T 33173 资产管理 管理体系 要求

3 术语和定义

GB/T 33172 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

道路 road

车辆和人用于出行的表面。

注1:在轨道与道路平面交叉口或在道路上运行的情况下,轨道也包括在其中。

注2:根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定:“道路”,是指公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方,包括广场、公共停车场等用于公共通行的场所。

[来源:GB/T 39001—2019,3.30]

3.2

道路交通 road traffic

道路的机动化和非机动化使用。

注:根据《中华人民共和国道路交通安全法》规定:“机动车”,是指以动力装置驱动或者牵引,上道路行驶的供人员乘用或者用于运送物品以及进行工程专项作业的轮式车辆。“非机动车”,是指以人力或者畜力驱动,上道路行驶的交通工具,以及虽有动力装置驱动但设计最高时速、空车质量、外形尺寸符合有关国家标准的残疾人机动轮椅车、电动自行车等交通工具。

[来源:GB/T 39001—2019,3.32]

3.3

道路交通资产 road traffic asset

在全寿命周期内由各类组织拥有或者使用的,并可能对道路交通运营相关方产生潜在或实际价值的,能以货币计量的经济资源。