

中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1212—2023

便携式动态轴重仪校准规范

Calibration Specification for Portable Automatic
Instruments for Weighing Axle Loads of Vehicle in Motion

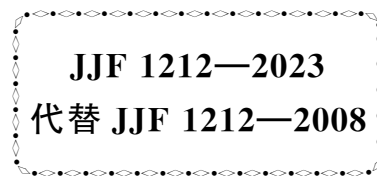
2023-10-12 发布

2024-04-12 实施

国家市场监督管理总局 发布

便携式动态轴重仪校准规范

Calibration Specification for Portable
Automatic Instruments for Weighing
Axle Loads of Vehicle in Motion



归口单位：全国衡器计量技术委员会自动衡器分技术委员会

主要起草单位：山东省计量科学研究院

甘肃省计量研究院

青海省计量检定测试院

参加起草单位：青岛市计量技术研究院

广东华兰海电测科技股份有限公司

本规范委托全国衡器计量技术委员会自动衡器分技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

申东滨（山东省计量科学研究院）

鲁新光（山东省计量科学研究院）

韩兴海（甘肃省计量研究院）

祖绍虎（青海省计量检定测试所）

参加起草人：

王均国（青岛市计量技术研究院）

伍德常（广东华兰海电测科技股份有限公司）

目 录

引言	(II)
1 范围	(1)
2 引用文件	(1)
3 术语和计量单位	(1)
3.1 术语	(1)
3.2 计量单位	(2)
4 概述	(2)
5 计量特性	(2)
6 校准条件	(2)
6.1 环境条件	(2)
6.2 测量标准及其他设备	(2)
7 校准项目及校准方法	(3)
7.1 校准项目	(3)
7.2 校准方法	(3)
8 校准结果表达	(6)
9 复校时间间隔	(6)
附录 A 校准记录格式	(7)
附录 B 校准证书信息及内页格式	(9)
附录 C 测量结果不确定度评定示例	(10)

引 言

JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1001—2011《通用计量名词术语与定义》和 JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》共同构成支撑本规范制修订工作的基础性系列规范。

本规范代替 JJF 1212—2008《便携式动态轴重仪》。本规范主要参考了 JJG 907—2006《动态公路车辆自动衡器》的相关技术要求和方法。

与 JJF 1212—2008 相比，除编辑性修改外，本规范主要变化如下：

- 修改了部分术语的定义和英文对应词；
- 修改了概述中的部分内容；
- 修改了计量特性的要求；
- 修改了附录 A 校准记录格式；
- 修改了附录 B 校准证书内页格式；
- 修改了附录 C 测量不确定度评定示例；
- 删除了准确度等级的要求；
- 删除了最大允许误差的要求；
- 删除了静态校准的要求。

本规范的历次版本发布情况为：

- JJG 1212—2008。

便携式动态轴重仪校准规范

1 范围

本规范适用于便携式动态轴重仪的校准。

2 引用文件

本规范引用了下列文件：

JJG 99 砝码

JJG 907 动态公路车辆自动衡器

JJF 1181 衡器计量名词术语及定义

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

3 术语和计量单位

3.1 术语

JJG 907 和 JJF 1181 界定的及以下术语和定义适用于本规范。

3.1.1 动态轴重衡 automatic instruments for weighing axle loads of vehicle in motion

对行驶车辆的每个轴（轴组）分别称量，且能自动累加轴（轴组）的称量结果，获得车辆总质量和轴（轴组）载荷的动态汽车衡。

3.1.2 便携式动态轴重仪 portable automatic instruments for weighing axle loads of vehicle in motion

被设计成方便移动的动态轴重衡。其特点是两个分离台面分别承受车辆轴两端的车轮载荷，组成一个完整的承载器。

3.1.3 轮载荷 wheel load

轴的一端所有轮胎载荷的总和。轮载荷可以是单轮胎载荷或双轮胎载荷。

[来源：JJG 907—2006，T. 3.1.9，有修改]

3.1.4 轴载荷 axle load

称量时经承载器上的轴支撑的部分车辆质量。

3.1.5 静态参考单轴载荷 static reference single-axle load

在静态条件下确定的双轴刚性车辆单轴载荷的约定真值。

[来源：JJG 907—2006，T. 3.1.12]

3.1.6 车辆总质量 total mass of the vehicle

车辆总的质量，包括所有联接部件的车辆组合的总质量。

[来源：JJG 907—2006，T. 3.1.14]

3.1.7 轴（轴组）载荷修正平均值 corrected mean axle (axle group) load

经过修正系数修正后的轴（轴组）载荷的平均值。将轴（轴组）载荷修正平均值作