



中华人民共和国国家标准

GB/T 26946.2—2011/ISO 13563-2:2001

侧面式叉车 第2部分:搬运6 m及其 以上长度货运集装箱叉车 的附加稳定性试验

Single side loading fork-lift trucks—
Part 2: Additional stability tests for trucks handling
freight containers of 6 m length and above

(ISO 13563-2:2001, IDT)

2011-09-29 发布

2012-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 26946《侧面式叉车》分为两个部分：

——第 1 部分：稳定性试验；

——第 2 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱叉车的附加稳定性试验。

本部分为 GB/T 26946 的第 2 部分。

本部分等同采用 ISO 13563-2:2001《侧面式叉车 第 2 部分：搬运 6 m 及其以上长度货运集装箱叉车的附加稳定性试验》(英文版)。

本部分等同翻译 ISO 13563-2:2001。

为了便于使用,本部分作了下列编辑性修改：

——删除了国际标准的前言；

——图 6~图 11 移入表 1；

——图 6、图 7、图 8 中 XY 进行了重新标注；

——图 3 进行了修改完善。

本部分由中国机械工业联合会提出。

本部分由全国工业车辆标准化技术委员会(SAC/TC 332)归口。

本部分负责起草单位：安徽合力股份有限公司、北京起重运输机械设计研究院。

本部分参加起草单位：厦门厦工机械股份有限公司。

本部分主要起草人：武景刚、胥新栋、杨宁、王军。

侧面式叉车 第 2 部分:搬运 6 m 及其 以上长度货运集装箱叉车的 附加稳定性试验

1 范围

GB/T 26946 的本部分规定了验证搬运 6 m 及其以上长度空载或满载货运集装箱的侧面式叉车(以下简称叉车)的附加稳定性试验。

本部分规定了对 GB/T 26946.1¹⁾所列内容的附加试验。

包含在本部分中的稳定性试验能确保搬运货运集装箱的叉车在风速不超过 12.2 m/s(蒲福风级 6 级)条件下堆垛作业时具有足够的稳定性。如叉车在更高风速下作业,可在 3.4.3 的公式中代入更高的 v 值求出替换额定值。

本部分不适用于下述情况:

- a) 搬运可以自由摆动的悬吊载荷;
- b) 搬运的集装箱的重心会发生移动(见 GB/T 17382)。

本部分中规定的试验已考虑 GB/T 17382 中规定的集装箱在正常情况下所可能有的偏心载荷。当搬运 GB/T 7392 规定的带有一体式制冷单元的冷藏集装箱空箱时应考虑载荷的偏移。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 7392 系列 1 集装箱的技术要求和试验方法 保温集装箱(GB/T 7392—1998,ISO 1496-2:1996,IDT)

GB/T 8591 土方机械 司机座椅标定点(GB/T 8591—2000,eqv ISO 5353:1995)

GB/T 17382 系列 1 集装箱 装卸和栓固(GB/T 17382—2008,ISO 3874:1997,IDT)

3 稳定性试验

3.1 试验要求

搬运 6 m 及其以上货运集装箱叉车的稳定性应采用 3.2 中规定的方法之一来验证。

3.2 验证方法

3.2.1 倾斜平台

应使用能绕其一侧边倾斜的试验平台。将被试叉车按 3.3 规定的条件,放置在初始呈水平状态的试验平台上,然后按表 1 中给出的各个位置依次进行试验。

进行每项试验时,应缓慢地使试验平台倾斜至表 1 中规定的倾斜度。若叉车通过全部试验而不倾

1) GB/T 26946.1《侧面式叉车 第 1 部分:稳定性试验》。