



中华人民共和国国家标准

GB 24406—2009

专用小学生校车座椅 及其车辆固定件的强度

The strength of seats and their anchorages of
special school bus for schoolchildren

2009-09-30 发布

2010-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准第3章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准参考美国联邦机动车安全标准 FMVSS 222:1998《校车乘员座椅及碰撞保护》。

请注意本标准的某些内容有可能涉及专利,本标准的发布机构不应承担识别这些专利的责任。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:国家客车质量监督检验中心、江苏快乐客车有限公司、中国公路车辆机械有限公司、中国汽车技术研究中心、江苏旷达汽车织物集团有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、牡丹汽车股份有限公司。

本标准主要起草人:王欣、张金文、唐京玫、胡芳芳、孙鹰、李弢、李维菁、陈涛、徐文健、周政平、赵卫丽、陶荣华。

专用小学生校车座椅 及其车辆固定件的强度

1 范围

本标准规定了专用小学生校车的小学生座椅及其车辆固定件的要求和试验方法。

本标准适用于专用小学生校车(以下简称为“校车”)上专门供小学生乘坐的座椅(以下简称为“座椅”)。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 13057—2003 客车座椅及其车辆固定件的强度

GB 14167 汽车安全带安装固定点

GB 11552 轿车内部凸出物

GB 24407—2009 专用小学生校车安全技术条件

3 要求

3.1 座椅要求

3.1.1 座椅前倾性能

对后面有其他座椅的座椅,按照 4.2.1 的规定施加力时:

- 座椅靠背的力-位移曲线应落在图 1 规定的区域内;
- 座椅靠背的位移不应超过 356 mm;
- 变形后的座椅不应进入相距其他座椅或护板原始安装位置 102 mm 的范围内;
- 座椅的任何安装固定点不应分开;
- 座椅的任何部件不应分开。

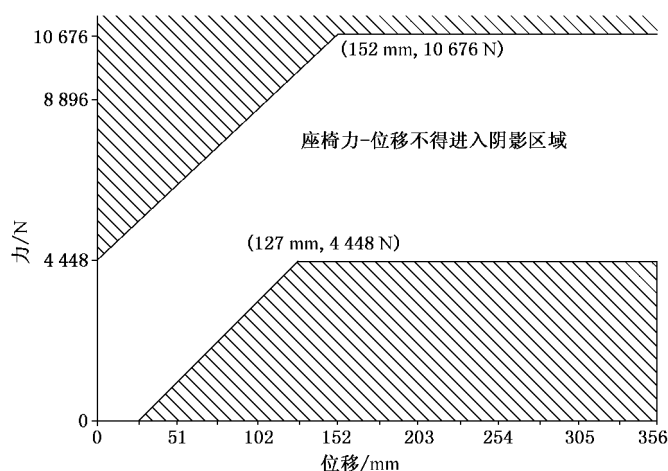


图 1 力-位移曲线