

ICS 03.220.40
CCS R 09



中华人民共和国国家标准

GB 40557—2021

内河高速客船安全航行技术条件

Specification for safe navigation of inland waterways high speed passenger ship

2021-08-10 发布

2022-03-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本要求	2
5 船舶操纵	3
6 航行与避碰	5
7 船员与值班	5
8 乘客行李及携带物品	5
附录 A (规范性) 高速客船开航前安全检查表	7
附录 B (资料性) 高速客船船长开航前声明	9
参考文献	10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

内河高速客船安全航行技术条件

1 范围

本文件规定了内河高速客船安全航行的基本要求,以及船舶操纵、航行与避碰、船员与值班、乘客行李与携带物品等安全航行所需的技术条件。

本文件适用于在我国内河及国境河流航行的内河高速客船。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

高速客船 high speed passenger ship

额定载运乘客 12 人以上,船长大于或等于 15 m、最大航速不小于 $3.7 \nabla^{0.1667}$ m/s 的船舶,或船长 5 m~15 m(不包括 15 m)、最大航速不小于 $3.7 \nabla^{0.1667}$ m/s 且不小于 18 km/h 的船舶。

注 1: 最大航速(v_{max})为船舶满载状态,并以最大持续功率在静水中航行所能达到的航速。

注 2: ∇ 为船舶满载排水体积,单位为立方米(m^3)。

3.2

内河 inland waterways

江、河、湖泊和水库中可通航水域。

3.3

气垫船 hovercraft

航行时利用高于大气压的空气在船底与水面、地面间形成气垫,使部分或全部船体脱离支撑表面而高速航行的船。

[来源:GB/T 7727.1—2008,4.6]

3.4

侧壁气垫船 sidewall hovercraft

依靠气垫升力支撑船体大部分重量,另一小部分船重由浮力支撑,船体不能全部脱离水面航行的气垫船。

[来源:GB/T 13146—1991,2.3]

3.5

全垫升气垫船 air cushion hovercraft

籍助柔性围裙保持气垫,并籍助气垫支撑其全部重量的一种气垫船。

3.6

水翼船 hydrofoil craft

非排水状态航行时,能被水翼产生的水动升力支撑在水面以上的船舶。