



中华人民共和国国家标准

GB/T 30209—2013/ISO 102:1990

飞机 重力加油口

Aircraft—Gravity filling orifices

(ISO 102:1990, IDT)

2013-12-31 发布

2014-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用 ISO 102:1990《飞机 重力加油口》。

本标准由中国航空工业第一集团公司提出。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)归口。

本标准起草单位:中国航空综合技术研究所。

本标准主要起草人:徐鹏国、李俊昇。

飞机 重力加油口

1 范围

本标准规定了飞机用于航空汽油、燃油、滑油和其他液体的重力加油口的直径以及加注枪的外径。本标准适用于飞机重力加油口和相应加注枪的设计。

2 重力加油口内径

加油口的内径应符合表 1 所规定的最小和/或最大尺寸。

表 1 加油口直径

单位为毫米

介 质	内 径	
	min	max
航空汽油(AVGAS)	55	60
涡轮机燃料	75	—
非合成滑油	50	
合成滑油	38	
防冰液	44	
饮用水	44	
液压油	38	
冷却剂	38	
发动机制冷剂	38	
注：如果在加油口装有过滤器，过滤器不应导致相应最小内径的减小。		

3 加注枪的外径

3.1 燃油

依靠重力加注燃油用的加注枪外径应符合表 2 规定的尺寸。

表 2 加注枪外径

单位为毫米

燃 油	外 径	
	min	max
航空汽油(AVGAS)	—	49
涡轮机燃料	67	70