

# MT

## 中华人民共和国煤炭行业标准

MT 388—1995

---

### 矿用斜井人车技术条件

1995-08-22 发布

1995-10-01 实施

---

中华人民共和国煤炭工业部 发布

## 矿用斜井人车技术条件

代替 ZB D93 012—90

## 1 主题内容与适用范围

本标准规定了矿用斜井人车(以下简称人车)的技术要求,试验方法、检验规则、标志、包装和运输。

本标准适用于抱轨式和插爪式人车。

抱轨式人车适用于木轨枕、水泥轨枕和整体道床,倾角为 $10^{\circ}\sim 40^{\circ}$ 的斜井(巷)。不适用于有煤尘和可燃气体爆炸危险的回风斜井(巷)。

插爪式人车适用于木轨枕,倾角为 $10^{\circ}\sim 30^{\circ}$ 的斜井(巷)。

## 2 引用标准

- GB 228 金属拉伸试验方法
- GB 229 金属夏比(U型缺口)冲击试验方法
- GB/T 230 金属洛氏硬度试验方法
- GB 1184 形状和位置公差 未注公差的规定
- GB 1239.4 热卷圆柱螺旋弹簧技术条件
- GB/T 1804 一般公差 线性尺寸的未注公差
- GB 2975 钢材力学及工艺性能试验取样规定
- GB 4695 窄轨机车车辆 车轮踏面形状与尺寸
- MT 244 煤矿窄轨车辆连接链
- JB 3963 压力容器 锻件超声波探伤
- ZB J04 005 渗透探伤方法
- ZB J04 006 钢铁材料磁粉探伤方法

## 3 术语

- 3.1 头车 master car  
与提升钢丝绳相连接的那节车。
- 3.2 主牵引杆 main drawing stick  
头车与钢丝绳相连接的牵引杆。
- 3.3 撞块距离 striking distance  
开动机构上的撞块(撞铁)与制动装置上的拨叉间的距离。
- 3.4 空行程时间 time of idle travel  
从开动机构开始动作至抱爪接触钢轨(或插爪落到底)的时间。
- 3.5 抓捕角度 catching angle  
抱轨式人车的抱爪落下抱钢轨后,抱爪与钢轨顶面的夹角。
- 3.6 制动力 braking effort  
人车制动时,缓冲装置产生的阻力值。