



# 中华人民共和国国家标准

GB 4094—2016  
代替 GB 4094—1999

## 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

Symbols for controls, indicators and tell-tales of motor vehicles

2016-12-30 发布

2019-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准的第4章(4.1.3、4.1.4、4.1.9、4.2 除外)、第5章、附录A的全部内容均为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB 4094—1999 《汽车操纵件、指示器及信号装置的标志》。与 GB 4094—1999 相比,主要技术变化如下:

- 第1章“范围”中增加“本标准不适用于电动汽车特有的操纵件、指示器及信号装置。”;
- 第2章“规范性引用文件”中增加1项引用文件:ISO 2575;
- 第3章改为“术语和定义”,其中增加“操纵件 control”“指示器 indicator”“信号装置 tell-tale”“共用空间 common space”“邻近 adjacent”的定义;
- 增加4.1.12,关于标志修改的原则;
- 增加4.1.13,显示多种信息的共用空间的要求;
- 增加4.2,“信号装置标志的颜色”;
- 删除原5.1中“阻风门(冷起动装置)操纵件及信号装置标志”及原5.2中“间歇性风窗玻璃刮水器操纵件标志”“无铅燃油标志”等共3个标志;
- 原5.1中“后风窗玻璃除霜和除雾操纵件及信号装置标志”由强制性标志转为非强制性标志;
- 原5.2中“机油压力指示器及警报信号装置标志”“喇叭操纵件标志”“发动机盖操纵件标志”“安全带警报信号装置标志”“制动防抱系统故障信号装置标志”等5个标志由非强制性标志转为强制性标志,“发动机盖操纵件标志”改名为“汽车前罩盖操纵件标志”;
- 5.1中新增“缓速器操纵件及信号装置标志”“装载倾卸操纵件及信号装置标志”“驾驶室锁止警报信号装置标志”“车门锁止/解锁操纵件标志”“自动变速器驻车挡(Park)操纵件及信号装置标志”“自动变速器倒车挡(Reverse)操纵件及信号装置标志”“自动变速器空挡(Neutral)操纵件及信号装置标志”“自动变速器前进挡(Drive)操纵件及信号装置标志”等强制性标志8个;
- 5.2中新增“空调系统操纵件标志”“发动机起动操纵件标志”“安全气囊故障或正面安全气囊故障信号装置标志”“侧面安全气囊(含气帘)故障信号装置标志”“乘员侧面安全气囊关闭操纵件及信号装置标志”“轮胎胎压异常、故障报警信号装置标志”等非强制性标志6个。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:中国汽车技术研究中心、上汽通用五菱汽车股份有限公司、中国重型汽车集团有限公司技术发展中心、中国第一汽车股份有限公司技术中心、中国第一汽车集团公司、安徽江淮汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、神龙汽车有限公司、广州汽车集团股份有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、广汽丰田汽车有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、泛亚汽车技术中心有限公司、天津一汽丰田汽车有限公司、丰田汽车研发中心(中国)有限公司、戴姆勒东北亚投资有限公司、大众汽车(中国)投资有限公司、日产(中国)投资有限公司、宝马(中国)服务有限公司。

本标准主要起草人:王学平、高岳、赵建红、曾秀蓉、张洪云、王伟帆、邢延福、彭承荣、李玉刚、吴乐林、高玉兰、杨建萍、廖均博、万方琦、张亚、王建军、刘钢、周小贞、张月、王瑶、刘丹、路斌、刘翠、刘文焕。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 4094—1994、GB 4094—1999。

# 汽车操纵件、指示器及信号装置的标志

## 1 范围

本标准规定了汽车操纵件、指示器及信号装置的标志及其位置和信号装置显示颜色的基本要求。  
本标准适用于 M、N 类汽车。  
本标准不适用于电动汽车特有的操纵件、指示器及信号装置。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 4782 道路车辆 操纵件、指示器及信号装置 词汇

ISO 2575 道路车辆 操纵件、指示器及信号装置的标志(Road vehicles—Symbols for controls, indicators and tell-tales)

## 3 术语和定义

GB/T 4782 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

#### **操纵件 control**

驾驶员手动操作的用来改变汽车或汽车某个装置的工作状态或功能的构件。

### 3.2

#### **指示器 indicator**

用物理特性幅度(如:刻度值或数字显示等)显示汽车及其部件的工作状况的装置。

### 3.3

#### **信号装置 tell-tale**

一种光信号,当点亮时,表示汽车上某种装置的激活,或者汽车某种功能或条件的正常或失效,或者某种功能故障。

### 3.4

#### **标志 symbol**

用以识别操纵件、指示器及信号装置的图形。

### 3.5

#### **相似标志 similar symbol**

与 3.4 定义的标志成比例的图形。

### 3.6

#### **共用空间 common space**

可以不同步地显示两种或多种信息功能(如:标志)的区域。

### 3.7

#### **邻近 adjacent**

在标志及标志所标示的操纵件、指示器或信号装置之间不存在其他标志、操纵件、指示器、信号装置或潜在的干扰源。