

ICS 49.020
V 04



中华人民共和国国家标准

GB/T 38033—2019

水面飞行器水动力专业术语

Hydrodynamics terminology of water-based aircraft

2019-10-18 发布

2020-05-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 基础术语	1
3 水静力性能	5
3.1 浮性	5
3.2 稳性	6
3.3 抗沉性	8
4 水动力性能	9
4.1 快速性	9
4.2 抗浪性	10
4.3 喷溅	12
4.4 操纵性	13
4.5 稳定性	13
4.6 水载荷	13
参考文献	15
索引	16

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空器标准化技术委员会(SAC/TC 435)提出并归口。

本标准起草单位:中国特种飞行器研究所、中航通飞研究院有限公司、湖北省标准化与质量研究院、中国航空综合技术研究所。

本标准主要起草人:左仔滨、唐彬彬、吴彬、王明振、张家旭、李继雄、陶威、刘丽丽、万蓉、王咏梅、高家鸣、孙巍。

水面飞行器水动力专业术语

1 范围

本标准界定了水面飞行器的基础术语、水静力性能术语和水动力性能术语及其定义。
本标准适用于水上飞机、水陆两栖飞机和地效飞行器等,其他水面飞行器可参照使用。

2 基础术语

2.1

水面飞行器 water-based aircraft

可在水面起降的航空器。

2.2

水上飞机 seaplane

仅能在水面起降的飞机。

2.3

地效飞行器 wing-in-ground craft

地效翼船

利用地面效应获得升力而飞行的水面飞行器。

2.4

艏点 bow

龙骨线前缘与舳线的交点。

见图 1。

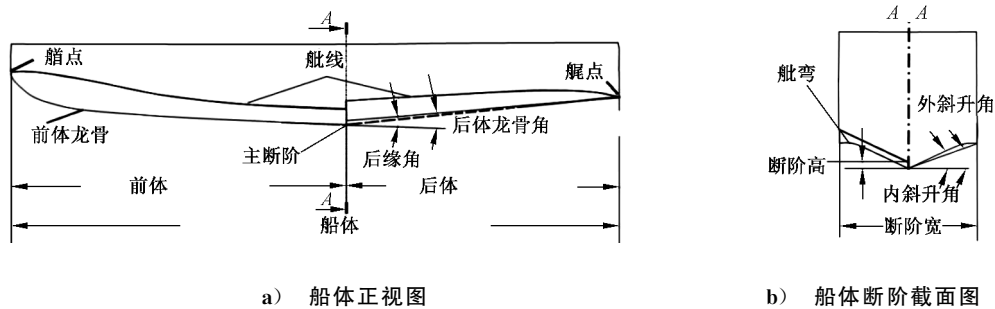


图 1 船体参数图

2.5

艉点 stern

龙骨线的后 endpoint。

见图 1。

2.6

浮筒 float

连接在水面飞行器上,提供浮力和稳定性的水密结构。