



中华人民共和国国家标准

GB/T 12548—2016
代替 GB/T 12548—1990

汽车速度表、里程表检验校正方法

Motor vehicles speedometer and odometer calibration method

2016-06-14 发布

2017-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 12548—1990《汽车速度表、里程表检验校正方法》，与 GB/T 12548—1990 相比主要技术变化如下：

- 规范性引用文件根据 GB/T 1.1—2009 的规定进行了重新编排；
- 对“试验条件”进行了修改，增加 3.2“车辆条件”；
- 删除了“车轮滚动半径”的测试方法；
- 修改了 4.1“里程表的校正方法”和 4.2“速度表的校正方法”；
- 修改了附录 A“速度表、里程表检验校正记录表”。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准主要起草单位：安徽江淮汽车股份有限公司、中国汽车技术研究中心、柳州五菱汽车工业有限公司、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院、上海机动车检测中心、中国汽车工程研究院股份有限公司、中国重汽集团济南动力有限公司、海南热带汽车试验有限公司、襄阳达安汽车检测中心、上海汽车集团股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、东风汽车有限公司东风日产乘用车公司、一汽丰田技术开发有限公司、广汽丰田汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、神龙汽车有限公司、一汽-大众汽车有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、宝马(中国)服务有限公司、丰田汽车研发中心(中国)有限公司北京分公司。

本标准主要起草人：徐清魁、葛胜迅、汪旭明、韦小华、高岳、王学平、刘桂彬、文代志、窦志勇、张进、苏青瑞、石建华、王建业、王国思、朱鑫、叶枫、王晖、冯威、刘钢、尹丽华、王建军、刘磊、周慧慈、张聪、胡浩、王董超、刘丹、李爱国、孙洁。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 12548—1990。

汽车速度表、里程表检验校正方法

1 范围

本标准规定了装于汽车上的速度表、里程表的检验校正方法。
本标准适用于各类汽车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 12534 汽车道路试验方法通则

3 试验条件

3.1 测量参数及其单位、精确度

测量参数及其单位、精确度见表1。

表1 测量参数及其单位、精确度

参数	单位	精确度
时间	s	±0.1 s
长度	m	±0.1%
大气温度	°C	±1 °C
大气压力	kPa	±1 kPa
速度	km/h	±0.1 km/h

3.2 车辆条件

3.2.1 车辆准备

试验开始前,应采用适当的方式使车辆达到正常运行温度。

3.2.2 装载质量

汽车处于整备质量状态,允许必要的试验人员及测量仪器。

3.2.3 轮胎

轮胎气压为厂定轮胎在冷状态的充气压力下再增加 20 kPa。

3.3 其他条件

大气温度、风速等其他试验条件应符合 GB/T 12534 的规定。