



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 19319—2010/ISO 15085:2003  
代替 GB/T 19319—2003

---

## 小艇 防止人员落水 and 重新登艇

Small craft—Man-overboard prevention and recovery

(ISO 15085:2003, IDT)

2010-08-09 发布

2010-12-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 一般要求 .....	3
5 安全装置 .....	4
6 具体要求 .....	4
7 防滑区具体要求 .....	6
8 脚挡要求 .....	6
9 扶手要求 .....	8
10 高、低护栏和护索的通用要求 .....	8
11 护栏或低护栏强度要求 .....	13
12 护索的要求 .....	13
13 安全钩系点 .....	14
14 水手索系着点 .....	14
15 高速艇上人体支撑 .....	14
16 重新登艇设施 .....	15
17 艇主手册 .....	15
参考文献 .....	16

## 前 言

本标准等同采用 ISO 15085:2003《小艇 防止人员落水 and 重新登艇》。

本标准等同翻译 ISO 15085:2003。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- a) “本国际标准”一词改为“本标准”;
- b) 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- c) 删除国际标准的前言。

本标准代替 GB/T 19319—2003《小艇 防止人员落水 and 重新登艇》。

本标准与 GB/T 19319—2003 相比,主要变化以下内容:

- a) 若引用的 ISO 标准已有相应的国标,则在 ISO 标准前注明相应的国标:  
如:原“ISO 8666:2002 小艇 主要数据”现改为“GB/T 19916—2005 小艇 主要数据 (ISO 8666:2002, IDT);
- b) 对部分术语和定义作了修订:  
如:表 1 中,原“波高”改为“有义波高”;  
“3.12 护墙”改为“3.12 安全栏”;  
“3.15 吊钩点”改为“3.15 安全钩系点”;
- c) 9.2 和图 3 所示的“从工作甲板外缘至艇内间距小于 300 mm 处配置的扶手至少应位于高出甲板平面”原为“500 mm”现修改为“350 mm”。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国小艇标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶工业集团公司第七〇八研究所。

本标准主要起草人:吴军。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

——GB/T 19319—2003。

## 小艇 防止人员落水和重新登艇

### 1 范围

本标准规定了使人员落水风险减至最小和便于落水人员重新登艇的安全装置和布置的设计、建造及强度要求。

本标准所述为单独使用或组合使用以达到上述目的的装置,适用于艇体长度不大于 24 m 的小艇。

本标准不适用于下列类型的艇:

- 玩具艇;
- 独木舟、皮艇或宽度小于 1.1 m 的其他艇;
- ISO 13590 所含个人艇;
- GB/T 20897 所含艇长小于 8 m 的充气艇。

### 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 19916—2005 小艇 主要数据(ISO 8666:2002, IDT)

GB/T 20895—2007(所有部分) 小艇 稳性和浮性的评定与分类[ISO 12217:2002(所有部分), IDT]

### 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

#### 3.1

##### 设计类别 design category

评定艇所适合的海况和风力的描述。

注:设计类别见表 1。

表 1 设计类别定义

设计类别	蒲氏风级	有义波高/m
A“远海”	>8	>4
B“近海”	≤8	≤4
C“沿海”	≤6	≤2
D“遮蔽水域”	≤4	≤0.3

#### 3.2

##### 艇体长度 length of hull

$L_H$

按 GB/T 19916—2005 定义的艇体长度。

注:艇体长度以 m 表示。

#### 3.3

##### 帆船 sailing boat

按 GB/T 19916—2005 定义设计成以帆为主要推进手段的艇。