

ICS 79.060.10
B 70

LY

中华人民共和国林业行业标准

LY/T 1364—2006
代替 LY/T 1364—1999, LY/T 1365—1999

铁路客车用胶合板

Plywood for railway passenger coach

2006-08-31 发布

2006-12-01 实施

国家林业局 发布

前 言

本标准是对 LY/T 1364—1999《刨切车厢胶合板》(原 ZB B 70001—1985)和 LY/T 1365—1999《刨切车厢胶合板名词、术语》(原 ZB B 70002—1985)的修订。

本标准与前版标准相比,主要技术变化如下:

——将《刨切车厢胶合板》和《刨切车厢胶合板名词、术语》两项标准整合为一项标准;

——增加了铁路客车用旋切胶合板的内容;

——在产品等级中增加了“优等品”及其要求;

——增加了甲醛释放量的要求。

本标准自实施之日起,代替 LY/T 1364—1999 和 LY/T 1365—1999。

本标准由全国人造板标准化技术委员会提出并归口。

本标准起草单位:南车四方机车车辆股份有限公司、四方机车车辆厂、青岛四机瑞华工贸有限公司、青岛黄岛万隆装饰材料有限公司。

本标准主要起草人:李佩泽、敬俊娥、徐言兵、迟贤坤、阎笑鸣、张志杰、董汉法。

ZB B 70001—1985 和 ZB B 70002—1985 于 1985 年 11 月首次发布,1999 年转化为 LY/T 1364—1999 和 LY/T 1365—1999。本次为第一次修订,并将上述两项标准合并为本标准。

铁路客车用胶合板

1 范围

本标准规定了铁路客车用胶合板的术语和定义、要求、检验方法、检验规则以及标志、标签、包装、运输和贮存的内容。

本标准适用于铁路客车内部使用的胶合板。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB/T 9846.2—2004 胶合板 第2部分：尺寸公差

GB/T 9846.4—2004 胶合板 第4部分：普通胶合板外观分等技术条件

GB/T 9846.5—2004 胶合板 第5部分：普通胶合板检验规则

GB/T 9846.6—2004 胶合板 第6部分：普通胶合板标志、标签和包装

GB/T 9846.7—2004 胶合板 第7部分：试件的锯制

GB/T 9846.8—2004 胶合板 第8部分：试件尺寸的测量

GB/T 17657—1999 人造板及饰面人造板理化性能试验方法

GB/T 18259—2000 人造板及其表面装饰术语

GB 18580—2001 室内装饰装修材料 人造板及其制品中甲醛释放限量

GB/T 19367.1—2003 人造板 板的厚度、宽度及长度的测定

GB/T 19367.2—2003 人造板 板的垂直度和边缘直度的测定

3 术语和定义

GB/T 18259—2000 确立的以及下列术语和定义适用于本标准。

3.1

客车用刨切胶合板 carriage plywood with sliced veneer surface

一面或双面表板采用刨切单板生产的客车用胶合板。

3.2

客车用旋切胶合板 carriage plywood peeling

表板均采用旋切单板生产的客车用胶合板。

4 要求

4.1 分类

4.1.1 按耐水性能分：

- a) I类胶合板，即耐气候胶合板，能通过煮沸试验；
- b) II类胶合板，即耐潮胶合板，能通过 $63^{\circ}\text{C} \pm 3^{\circ}\text{C}$ 热水浸渍试验。

4.1.2 按表板加工方法制成的产品分：

- a) 客车用刨切胶合板；
- b) 客车用旋切胶合板。