



中华人民共和国国家标准

GB/T 18017.2—1999

订舱确认报文 第2部分:订舱确认报文字集 订舱确认报文

**Booking confirmation message—Part 2:
Booking confirmation message subset—
Booking confirmation message**

1999-11-11 发布

2000-05-01 实施

国家质量技术监督局 发布

目 次

前言	1
1 范围	1
2 引用标准	1
3 原则	1
4 报文描述	1
4.1 数据段说明	2
4.2 数据段索引	7
4.3 报文结构	7
附录 A(提示的附录) 报文示例	9

前 言

本标准参照采用联合国用于行政、商业和运输业电子数据交换系列化标准 UN/EDIFACT, 报文类型为 IFTMBC, 版本发布号为 D. 95B。

UN/EDIFACT 是当前国际上进行电子数据交换(EDI)的主流标准, 在世界范围内得到了广泛应用, 具有国际通用性。但是, 由于世界各国国情不尽相同, 业务惯例、管理模式等也有一定差异, 因而在 UNSM 的实施过程中, 大多结合本地区、本国乃至本行业的实际, 按 UN/EDIFACT 应用级语法规则和报文设计指南与规则对其进行裁剪, 省略冗余结构和数据, 形成相应子集, 并对子集作进一步的详细解释和说明, 以便实施的一致性。

UN/EDIFACT 订舱确认报文(IFTMBC)是为答复实际订舱报文(IFTMBF)而设计的。本标准的第 2 部分根据国家标准 GB/T 17539—1998《电子数据交换标准化指南》, 结合我国货物运输业务的实际需求, 对第 1 部分进行了适当的裁剪, 它包括了裁剪后的段表, 在段格式的描述中给出了各段中使用的数据元、数据元状态指示符、适用的限定符和代码以及相应的说明、注释、使用建议和示例, 具有较强的可操作性, 今后根据实际应用的需要还可以扩充。

本标准在《订舱确认报文》总标题下包括两个部分: 第 1 部分(GB/T 18017.1): 联合国标准订舱确认报文; 第 2 部分(GB/T 18017.2): 订舱确认报文字集 订舱确认报文; 本标准为第 2 部分。本标准应与 UN/EDIFACT 的其他标准配合使用。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由中国标准化与信息分类编码研究所归口。

本标准起草单位: 交通部上海船舶运输科学研究所。

本标准参加单位: 中远集装箱运输有限公司、交通部水运科学研究所。

本标准主要起草人: 蔡丽华、郭亨瑚、沈荣祥、王华、沈越峰、徐允平、陈琪明、黄德玉、叶霖。

中华人民共和国国家标准

订舱确认报文 第2部分:订舱确认报文字集 订舱确认报文

GB/T 18017.2—1999

Booking confirmation message—Part 2:
Booking confirmation message subset—
Booking confirmation message

1 范围

本标准规定了订舱确认报文的原则和报文描述。

本标准适用于货物交换和运输中有关信息的电子数据交换(EDI),以满足全球运输链中的各贸易伙伴的要求。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 14915—1994 电子数据交换术语

GB/T 15191—1997 贸易数据元目录 标准数据元

GB/T 15635—1995 用于行政、商业和运输业电子数据交换的复合数据元目录

GB/T 15634—1995 用于行政、商业和运输业电子数据交换的段目录

GB/T 16833—1997 用于行政、商业和运输业电子数据交换的代码表

联合国贸易数据交换目录(UNTDID)

3 原则

用本标准时,如果接受订舱,必须答复船名、航次、提单号,如果拒绝订舱,必须给出拒绝订舱的理由。

订舱确认报文的使用不是强制性的。

——一票托运货物可以包含多项货物。

——货物可以装在集装箱里,也可以不是。

——一项货物可由一个或多个集装箱运输,而一个集装箱可包含一项或多项货物。

对本标准中用的一些基本的运输术语,作如下说明:

* 运输方式:运输货物或旅客的方式,例如铁路、公路、海运。

* 运输工具:运输货物或旅客的交通工具,例如飞机、卡车、船舶。

4 报文描述

表1~表10用于描述订舱确认报文IFTMBC的子集 订舱确认报文的每一个数据段,对每个数据段列出原始EDIFACT的段格式,以及本子集的有关说明: