



中华人民共和国国家标准

GB/T 19123—2015
代替 GB/T 19123—2003

三轮汽车和低速货车 转向信号灯配光性能

Tri-wheel vehicles and low-speed goods vehicles—
Photometric characteristics of turn signal lamps

2015-05-15 发布

2015-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19123—2003《农用运输车 转向信号灯配光性能》。本标准与 GB/T 19123—2003 相比主要变化如下：

- 标准名称由“农用运输车 转向信号灯配光性能”修改为“三轮汽车和低速货车 转向信号灯配光性能”；
- 将“农用运输车”更名为“低速汽车”、“三轮农用运输车”更名为“三轮汽车”，“四轮农用运输车”更名为“低速货车”；
- 对规范性引用文件进行了调整和重新确认；
- 增加了 5 类装置最小角范围内发光强度的要求；
- 增加了三轮汽车和单缸低速货车转向信号灯配光性能；
- 调整了多缸低速货车的转向信号灯配光性能；
- 增加了转向信号灯安装高度不高于 750 mm 的配光测量要求；
- 增加了试验设备要求。

本标准由中国机械工业联合会提出。

本标准由全国低速汽车标准化技术委员会(SAC/TC 234)归口。

本标准负责起草单位：国家农机具质量监督检验中心。

本标准参加起草单位：机械工业拖拉机农用运输车产品质量检测中心、国家拖拉机质量监督检验中心、江苏大学、山东时风(集团)有限责任公司、中国重汽集团成都王牌商用车有限公司。

本标准主要起草人：吕树盛、陈戈、王博、关朋、闽海涛、郎志中、陈昆山、林连华、靳文生。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19123—2003。

三轮汽车和低速货车 转向信号灯配光性能

1 范围

本标准规定了三轮汽车和低速货车用转向信号灯的技术要求、试验方法和检验规则。
本标准适用于三轮汽车和低速货车使用的各种类型的转向信号灯。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 15766.1 道路机动车辆灯泡 尺寸、光电性能要求
GB/T 19119 三轮汽车和低速货车 照明与信号装置的安装规定
GB/T 19124 三轮汽车和低速货车 前照灯

3 术语、定义和分类

3.1 术语和定义

GB/T 19119 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

可组合单灯 combinative single lamp

可以用作单灯,也可以组合成双灯的单灯。

3.2 分类

按照转向信号灯安装在三轮汽车或低速货车上的位置、功用和光分布最小角,分类如下(见图 1):

- a) 1 类装置:安装位置与近光灯或前雾灯的距离不小于 40 mm 的前转向信号灯;
- b) 1a 类装置:安装位置与近光灯或前雾灯的距离大于 20 mm、小于 40 mm 的前转向信号灯;
- c) 1b 类装置:安装位置与近光灯或前雾灯的距离小于 20 mm 的前转向信号灯;
- d) 2a 类装置:安装在三轮汽车或低速货车后部、具有一个发光强度等级的后转向信号灯;
- e) 2b 类装置:安装在三轮汽车或低速货车后部、具有两个发光强度等级的后转向信号灯;
- f) 5 类和 6 类装置:用于在三轮汽车或低速货车上装用 1 类、1a 类、1b 类和 2a 类、2b 类装置场合的辅助侧转向信号灯。