



中华人民共和国国家标准

GB/T 25334.1—2010

铁道机车车体技术条件 第 1 部分：内燃机车车体

Technical specification for railway locomotive car body—
Part 1: Diesel locomotive car body

2010-11-10 发布

2011-03-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

GB/T 25334《铁道机车车体技术条件》分为两个部分：

——第 1 部分：内燃机车车体；

——第 2 部分：电力机车车体。

本部分是 GB/T 25334 的第 1 部分。

本部分是在 TB/T 2730—1996《内燃机车车体技术条件》基础上制定的。

本部分由中华人民共和国铁道部提出。

本部分由铁道行业内燃机车标准化技术委员会归口。

本部分起草单位：中国北车集团大连机车车辆有限公司、南车戚墅堰机车有限公司、南车资阳机车有限公司。

本部分主要起草人：王松、吴平、王龙。

铁道机车车体技术条件

第 1 部分：内燃机车车体

1 范围

GB/T 25334 的本部分规定了内燃机车车体的技术要求、检查、验收、运输和贮存。

本部分适用于轨距为 1 435 mm,以柴油机为动力的电力传动、液力传动的新造内燃机车车体(以下简称“车体”)的设计、制造和验收。其他类型内燃机车车体可参照本部分执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过 GB 25334 的本部分引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB 146.1 标准轨距铁路机车车辆限界

GB/T 3314 内燃机车通用技术条件

GB/T 3315 内燃机车制成后投入使用前的试验方法

GB/T 3450 铁道机车和动车组司机室噪声限值及测量方法

GB 6770 机车司机室特殊安全规则(GB 6770—2000, idt UIC 617-5 OR:1977)

GB/T 9438 铝合金铸件(GB/T 9438—1999, neq ASTM B26/B26M:1992)

GB/T 13819 铜合金铸件

TB/T 456 机车车辆用车钩、钩尾框

TB/T 1465 铁道机车车辆用球墨铸铁件通用技术条件

TB/T 1580 新造机车车辆焊接技术条件

TB/T 1891 机车用门锁

TB/T 1961 机车车辆缓冲器

TB/T 2054 铁路机车漏雨试验方法

TB/T 2541 机车车体静强度试验规范

TB/T 2879.3 铁路机车车辆 涂料及涂装 第 3 部分:金属和非金属材料表面处理技术条件 (TB/T 2879.3—1998, neq UIC 842.3:1979)

TB/T 2879.5 铁路机车车辆 涂料及涂装 第 5 部分:客车和牵引动力车的防护和涂装技术条件 (TB/T 2879.5—1998, neq UIC 842.5:1979)

TB/T 2942 铁路用铸钢件采购与验收技术条件

TB/T 2944 铁道用碳素钢锻件

TB/T 3014 铁道用合金钢锻件

UIC 642—2001 国际联运机车和动车以及带司机室拖车的防火消防特殊规定

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本部分。