



中华人民共和国国家标准

GB/T 15704—1995

轿车车轮冲击试验方法

Passenger cars—Wheels—Impact test procedure

1995-09-12 发布

1996-03-01 实施

国家技术监督局 发布

中华人民共和国国家标准

GB/T 15704—1995

轿车车轮冲击试验方法

Passenger cars—Wheels—Impact test procedure

本标准等效采用国际标准 ISO 7141:1981(E)《道路车辆—车轮—冲击试验规程》。

1 主题内容与适用范围

本标准对于轿车上使用的车轮,规定了评价轴向(横向)路边石冲击的最低性能要求及台架试验方法。

本标准适用于由全部或部分轻合金制造的车轮。钢制车轮也可参照使用。

2 引用标准

GB/T 2933 充气轮胎用车轮和轮辋术语、规格代号和标志

3 定义

见 GB/T 2933。

4 试验样品

试验用的车轮应是未经试验或使用的新成品车轮。

5 试验条件

在车轮上施加冲击力的位置,除本标准 7.5 规定的径向位置外,在车轮周向应是最容易发生破裂、变形、空气泄漏等故障的部位。

试验环境温度为 10~38℃。

6 试验设备

试验设备是一个可以将冲击载荷施加到装有轮胎的车轮的轮辋轮缘上的装置。为了使垂直下落的冲头能与轮辋的最高点接触,按车轮轴线与冲头垂直下落方向成 $13^\circ \pm 1^\circ$ 角的方式安装车轮。冲头的冲击面长不小于 375 mm,宽不小于 125 mm。为适应各种规格和形状的车轮做冲击试验,整个车轮支架的位置应可以调节(见图 1)。

试验设备应作如下校正:把校正装置放在如图 2 所示的车轮底座上,其 1 000 kg 的重量作用于车轮安装中心,测量钢板梁中心处在垂直方向的弯曲变形量,应为 $7.5 \text{ mm} \pm 10\%$ 。