



中华人民共和国国家标准

GB/T 15366—2008
代替 GB/T 15366—1994

摩托车和轻便摩托车操纵装置的类型、位置及基本要求

**Types, positions and performance
requirements for controls of motorcycles and mopeds**

(ISO 9021:1988 (E) Motorcycles—
Controls—Types, positions and functions, NEQ)

2008-11-28 发布

2009-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 15366—1994《摩托车操纵装置的型式、位置及基本要求》。

本标准与 ISO 9021:1988(E)《摩托车 操纵件的型式、位置和功能》(英文版)的一致性程度为非等效。

本标准与 GB/T 15366—1994 相比,主要修订内容如下:

- 标准中增加了前言、引导语;整项标准的章、条、附录 A 进行了重新排列。
- 在“2 规范性引用文件”中删去了 GB/T 5359.1《摩托车和轻便摩托车术语 车辆类型》和 GB/T 5375《摩托车型号编制方法》标准。
- 在“3 术语和定义”中对“操纵件”等 18 条术语重新进行了定义,删去了“车辆”的术语,增加了“摇臂杆”、“前端”、“顺时针方向”、“逆时针方向”、“方向盘”、“点火开关”的术语,增加了 23 条术语的英文名称。
- “4 操纵装置的型式、位置”是在 ISO 9021:1988(E)第 5 章的结构层次上增加了三轮车操纵装置和自动离合器等要求。
- 将原 GB/T 15366—1994 中的 4.2“一般设计要求”改为本标准第 5 章“基本要求”,文字作了相应的改变。
- 附录 A 是在 ISO 9021:1988 的结构层次和技术内容上,按我国语言和图形尺寸的表达方式进行了变换。

本标准与国际标准 ISO 9021:1988 相比,主要变化如下:

- 标准的结构、章条的编制和术语、技术内容有较大的变化;
- 主要是扩大了适用范围,适用于两轮、三轮摩托车和轻便摩托车,增加了三轮车操纵装置的内容;而 ISO 9021 只能适用于普通骑乘式两轮摩托车;
- 未采用 ISO 9021:1988 中 4.4“认证”和“附录 B”对操纵件、指示器和信号装置的图形符号进行强制认证的内容。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:隆鑫工业有限公司。

本标准主要起草人:张映辉、冯本贞、廖亚川、李国强、王桂梅、吕琳、黄琼。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB/T 15366—1994。

摩托车和轻便摩托车操纵装置的形式、位置及基本要求

1 范围

本标准规定了摩托车和轻便摩托车操纵装置的形式、位置及基本要求。
本标准适用于摩托车和轻便摩托车(以下简称摩托车)的操纵装置。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 15365 摩托车操纵件、指示器及信号装置的图形符号

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

操纵件 operating device

为了获得摩托车不同机构的各种功能,驾驶员用手或脚实施操作的装置。如加速器、制动器等。

3.2

方向把 handlebars

位于前叉顶部,用于控制摩托车行使方向的手把部件。

3.3

方向把套 handlebar boot

位于方向把两端、供驾驶员手握住的套类部件。

3.4

旋转把套 turning boot

为控制摩托车的某一功能机构,能围绕着方向把轴线旋转的方向把套。

3.5

方向盘 steering wheel

位于车架前上部,用于控制摩托车行使方向的转盘把式部件。

3.6

车架 frame

安装发动机、减震器、平叉、座垫、油箱、后桥等总成的构架。

3.7

操纵杆 control rod

绕支点转动用以操纵摩托车某些功能机构的力臂装置。

3.8

手操纵杆 hand operating lever

驾驶员用手实施控制的操纵杆。