



中华人民共和国国家标准

GB/T 5914.1—2015
代替 GB 5914.1—2000

机车司机室 第1部分：瞭望条件

Driver's cab for locomotives—Part 1: Visibility conditions

(UIC 617-7:1964, Regulations concerning conditions of visibility from driving compartments of electric powered stock;
UIC 625-6:1963, Regulations concerning conditions of visibility from driving compartments of combustion-engined powered stock, NEQ)

2015-12-31 发布

2016-06-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

GB/T 5914《机车司机室》分为两个部分：

- 第 1 部分：瞭望条件；
- 第 2 部分：前窗、侧窗及其他窗的配置。

本部分为 GB/T 5914 的第 1 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分代替 GB 5914.1—2000《机车司机室瞭望条件》，与 GB 5914.1—2000 相比，主要技术变化如下：

- 修改了标准的性质，由强制性国家标准改为推荐性国家标准；
- 修改了适用范围，将“动车组和用于国际联运的新造车”删除（见第 1 章，GB 5914.1—2000 的第 1 章）；
- 增加了规范性引用文件 GB/T 10000 和 GB/T 12985（见第 2 章和 3.2.2）；
- 删除了 GB 5914.1—2000 中的“动车还应载有 2/3 的额定载荷”（见 GB 5914.1—2000 的 3.1.2）；
- 删除了 GB 5914.1—2000 中的“或动车”（见 GB 5914.1—2000 的 3.2.1）；
- 修改了关于司机眼睛的基准位置的要求和图示（见 3.2.2，GB 5914.1—2000 的 3.2.2）；
- 修改了对高柱信号的瞭望要求，位置要求由“10 m 处或 10 m 以外”改为“10 m 处及 10 m 以外”（见 4.1，GB 5914.1—2000 的 4.1）；
- 修改了对矮型信号的瞭望要求，位置要求由“15 m 以内”改为“15 m 及 15 m 以外”（见 4.2，GB 5914.1—2000 的 4.2）。

本部分使用重新起草法参考 UIC 617-7:1964《电力机车和动车司机室瞭望条件的规定》和 UIC 625-6:1963《内燃机车、动车司机室瞭望条件的规定》编制，与 UIC 617-7:1964 和 UIC 625-6:1963 的一致性程度为非等效。

本部分由国家铁路局提出。

本部分由南车株洲电力机车研究所有限公司归口。

本部分主要起草单位：南车株洲电力机车有限公司。

本部分参加起草单位：中国北车集团大同电力机车有限责任公司、南车资阳机车有限公司、中国北车集团大连机车车辆有限公司、南车戚墅堰机车有限公司、北京二七轨道交通装备有限责任公司。

本部分主要起草人：贺白涛、宁建国。

本部分参加起草人：吴志华、崔启超、邓茂光、王松、张历、师建章。

本部分所代替标准的历次版本发布情况：

- GB 5914.1—2000、GB 5914.1—1986。

机车司机室 第1部分：瞭望条件

1 范围

本部分规定了机车在直线和半径不小于 300 m 的曲线上的两个运行方向上的司机室瞭望条件。本部分适用于电力机车和内燃机车的司机室,本部分不适用于调车机车的司机室。带有司机室的其他轨道车辆可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 6769 机车司机室布置规则

GB/T 10000 中国成年人人体尺寸

GB/T 12985 在产品设计中应用人体尺寸百分位数的通则

3 实现瞭望条件的有关基准位置

3.1 机车相对于轨道的基准位置

3.1.1 水平位

在直线上,机车的纵向轴线应与轨道中心线重合。

在曲线上,机车的纵向轴线应与曲线半径相垂直,且垂直点为机车的纵向轴线中点。

3.1.2 垂直位

机车应处于半磨耗车轮状态并载有 2/3 的全整备重量。

3.2 司机在司机室内的位置和司机眼睛的基准位置

3.2.1 当司机在司机室中处于坐姿或站姿驾驶且面向运行方向时,司机应能无困难地操作机车的各种主要的控制设备(包括操纵手柄)。

3.2.2 司机眼睛的高度基准范围(见图 1):

- a) 当司机坐姿驾驶时,基准范围为 GB/T 10000 规定的人体尺寸,按照 GB/T 12985 选择在 5%~95%范围内的坐姿眼高、穿衣修正值和坐椅 SRP 点高度的和;
- b) 当司机站姿驾驶时,基准范围为 GB/T 10000 规定的人体尺寸,按照 GB/T 12985 选择在 5%~95%范围内的站姿眼高与穿鞋修正值之和。

3.2.3 司机眼睛的水平横向基准范围宜为坐椅表面中心垂直线的左右各 0.2 m,但不应小于 0.1 m。

3.2.4 司机眼睛的纵向基准范围见图 1。