



中华人民共和国国家标准

GB/T 26763—2011

波音和空客系列飞机飞行品质 监控项目规范

Flight operational quality assurance events and
deviation limits for Boeing and Airbus aircraft

2011-07-20 发布

2012-05-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1 给出的规则起草。

本标准由中国民用航空局提出并归口。

本标准起草单位：中国民用航空局航空安全技术中心、中国民用航空局航空安全办公室。

本标准主要起草人：舒平、王照明、杨琳、李斌、李祥、王浩锋。

波音和空客系列飞机飞行品质 监控项目规范

1 范围

本标准规定了空客系列和波音系列飞机各飞行阶段的飞行品质监控项目和要求。

本标准适用于空客 A300-600 系列、A310 系列、A319 系列、A320 系列、A321 系列、A330 系列、A340 系列,波音 B737 系列、B747 系列、B757 系列、B767 系列和 B777 系列飞机的飞行品质监控。

2 术语、定义和缩略语

2.1 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1.1

监控项目 event description

为监控飞行品质所设置的项目内容。

2.1.2

监控参数 triggering parameters

记录器上记录的、与监控项目有关的数据。

2.1.3

监控点 monitoring point

监控项目的数据控制点。

2.1.4

偏差限定值 deviation limits

根据监控项目而设定的飞行参数限定值,分轻度和严重两个等级。

2.1.5

轻度偏差 low level

偏离飞行参数正常范围值较小的偏差。

2.1.6

严重偏差 high level

偏离飞行参数正常范围值较大的偏差。

2.1.7

F 速度 F speed

起飞收襟翼的最小速度,或者飞机以形态 2 或形态 3 进近时的目标速度。

2.1.8

正常法则 normal law

空客电传操纵飞机在正常情况下,具有飞行操纵全部保护功能的操纵方式;允许飞行员进行俯仰、滚转和偏航三轴控制;分析每一个电子信号,限制飞机超出安全飞行包线。