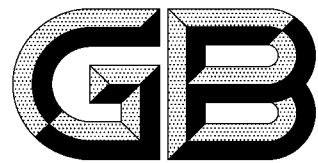


ICS 47.020.30
U 55



中华人民共和国国家标准

GB/T 585—1999

船用法兰铸钢截止止回阀

Marine cast steel flanged stop check valves

1999-04-15 发布

1999-12-01 实施

国家质量技术监督局 发布

前 言

本标准是对 GB/T 585—1976《船用法兰铸钢截止止回阀》、GB/T 11688—1989《船用法兰铸钢截止止回阀(四进位)》进行修订合并而成。

本标准规定的截止止回阀法兰连接尺寸分别按 GB/T 569 和 GB/T 2501。其中按 GB/T 2501 的法兰等效采用 ISO 2084, 结构长度等效采用 ISO 5752, 满足了建造出口船舶的需要。按 GB/T 2501 的法兰截止止回阀扩大了规格, 修订后的标准, 增加了 PN1.0 MPa, 公称通径为 DN 200、DN 250 和 DN 300; 对原有的 PN1.6 MPa, 公称通径增加了 DN 175、DN 200 和 DN 250。

本标准从实施之日起, 同时代替 GB/T 585—1976、GB/T 11688—1989、CBM 49—1981、CBM 52—1981、CBM 55—1981、CBM 58—1981、CBM 60—1981 同时废止。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由中国船舶工业总公司 601 院归口。

本标准起草单位: 大连造船新厂。

本标准主要起草人: 翁史功、邱金泉、郭培贤、柳运香。

中华人民共和国国家标准

GB/T 585—1999

船用法兰铸钢截止止回阀

代替 GB/T 585—1976
GB/T 11688—1989

Marine cast steel flanged stop check valves

1 范围

本标准规定了法兰连接尺寸按 GB/T 569、GB/T 2501 的船用法兰铸钢截止止回阀(以下简称截止止回阀)的产品分类、技术要求、试验方法、检验规则、标志和包装。

本标准适用于船舶管路系统的截止止回阀。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 569—1965 船用法兰 连接尺寸和密封面

GB/T 600—1991 船舶管路阀件通用技术条件

GB/T 2501—1989 船用法兰连接尺寸和密封面(四进位)

GB/T 3032—1989 船舶管路附件的标志

GB/T 11698—1989 船用法兰连接金属阀门的结构长度

CB/T 3927—1999 船用铸造阀件壁厚

3 产品分类

3.1 截止止回阀的型式规定如下:

A 型——法兰连接尺寸按 GB/T 569 的直通型截止止回阀;

B 型——法兰连接尺寸按 GB/T 569 的直角型截止止回阀;

AS 型——法兰连接尺寸按 GB/T 2501 的直通型截止止回阀;

BS 型——法兰连接尺寸按 GB/T 2501 的直角型截止止回阀。

3.2 截止止回阀的基本参数见表 1。

表 1 截止止回阀的基本参数

型 式	公称压力 PN MPa	公称通径 DN mm	适用介质
A 型	1.0	65~150	淡水、滑油、燃油和温度不超过 300℃ 的蒸汽
	1.6	125~150	
	2.5	20~150	
B 型	4.0	65~100	淡水、滑油、燃油和温度不超过 400℃ 的蒸汽
	6.4	20~50	
AS 型	1.0	200~300	淡水、滑油、燃油和温度不超过 300℃ 的蒸汽
	1.6	100~250	
	2.5	20~150	
BS 型	4.0	65~100	淡水、滑油、燃油和温度不超过 400℃ 的蒸汽
	6.4	20~50	

国家质量技术监督局 1999-04-15 批准

1999-12-01 实施