

NY

中华人民共和国农业行业标准

NY/T 505—2002

农用运输车修理技术条件

Repairing technical specifications for agricultural vehicles

2002-01-04 发布

2002-02-01 实施

中华人民共和国农业部 发布

前 言

本标准由农业部农业机械化管理局提出。

本标准由全国农业机械标准化技术委员会农业机械化分技术委员会归口。

本标准起草单位：农业部农业机械维修研究所、河北省农业机械修造服务总站。

本标准主要起草人：李成福、韩珺霞、何臣。

农用运输车修理技术条件

Repairing technical specifications for agricultural vehicles

1 范围

本标准规定了农用运输车主要零部件、总成及整车的修理技术要求、检验规则和保用条件等。本标准适用于农用运输车主要零部件、总成及整车的修理质量评定。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB 7258—1997 机动车运行安全技术条件
- GB/T 16784.2—1998 工业产品售后服务 第2部分 维修
- GB 18320—2000 农用运输车安全技术要求
- GB 18321—2000 农用运输车噪声限值
- GB 18322—2000 农用运输车自由加速烟度限值
- JB/T 5673—1991 农林拖拉机及机具涂漆 通用技术条件
- JB/T 7236—1994 三轮农用运输车技术条件
- JB/T 8553—1997 四轮农用运输车变速箱技术条件
- JB/T 8582—1997 四轮农用运输车驱动桥技术条件
- JT/T 108—1991 汽车变速器修理技术条件
- JT/T 110—1993 汽车前桥及转向系修理技术条件
- JT/T 111—1993 汽车传动轴修理技术条件
- JT/T 112—1993 汽车驱动桥修理技术条件

3 修理技术要求

3.1 发动机

3.1.1 主轴瓦与主轴颈、连杆轴瓦与连杆轴颈、活塞裙部与气缸套的配合间隙、活塞环在气缸套内的开口间隙及边间隙应符合原设计规定。

3.1.2 主轴承螺栓、连杆螺栓、飞轮螺栓及气缸盖螺栓的拧紧力矩应符合原设计规定。

3.1.3 气门下沉量、气门导管伸出量、气门间隙、曲轴轴向游隙、凸轮轴轴向游隙、发动机配气相位及供油提前角等应符合原设计规定。

3.1.4 发动机大修后起动性能:手摇起动的柴油机在环境温度0℃时应能顺利起动,电起动柴油机在环境温度-5℃时应能顺利起动。在高于或等于5℃环境温度下,手摇起动的柴油机应在30s时间内顺利起动,电起动的柴油机起动次数不应超过三次即应起动成功,且每次起动时间不应超过5s。

3.1.5 发动机大修后,标定转速、最高空转转速及怠速转速应符合规定;水温、油温及机油压力等应正