



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 37153—2018

---

## 电动汽车低速提示音

**Acoustic vehicle alerting system of electric vehicles running at low speed**

[ECE-R138, Uniform provisions concerning the approval of Quiet Road Transport Vehicles with regard to their reduced audibility(QRTV), NEQ]

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用重新起草法参考 ECE-R138《针对安静道路行驶车辆可听度降低的要求》编制,与 ECE-R138 的一致性程度为非等效。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:汉得利(常州)电子股份有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、宁波汇峰聚威科技股份有限公司、曲阜天博汽车电器有限公司、重庆长安新能源汽车有限公司、一汽-大众汽车有限公司、上海汽车集团股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、中国第一汽车股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、广汽丰田汽车有限公司、华晨宝马汽车有限公司、东风汽车集团股份有限公司、观致汽车有限公司、长城汽车股份有限公司、一汽海马汽车有限公司、上海歌尔声学电子有限公司。

本标准主要起草人:吴逸飞、刘桂彬、徐金国、陆春、谢东明、顾灿松、徐凯、鲍英超、孔志强、袁昌荣、唐小华、夏世东、高吉强、潘雷、惠周朋、颜世军、王秀峰、李威、聂家鹏、唐书贤、曹亮、黎睿、许建华、樊汝湖、韩松、沈小祥。

# 电动汽车低速提示音

## 1 范围

本标准规定了电动汽车低速行驶提示音(以下简称“提示音”)工作的车速范围、声级限值、频率要求、声音类型以及暂停开关等要求和试验方法。

本标准适用于 M<sub>1</sub> 和 N<sub>1</sub> 类的纯电动汽车、具有纯电动行驶模式的混合动力电动汽车以及燃料电池电动汽车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB 1495 汽车加速行驶车外噪声限值及测量方法
- GB/T 3241—2010 电声学 倍频程和分数倍频程滤波器
- GB/T 3785.1—2010 电声学 声级计 第1部分:规范
- GB/T 12534 汽车道路试验方法通则
- GB/T 15173—2010 电声学 声校准器
- GB/T 19596 电动汽车术语
- GB 50800—2012 消声室和半消声室技术规范

## 3 术语和定义

GB/T 19596 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**汽车提示音系统** **acoustic vehicle alerting system; AVAS**

在汽车行驶所发出噪声值低于一定数值时,用于发出提示声音、以有效地传递信息给其他道路使用者的系统。

### 3.2

**电动汽车低速提示音** **acoustic vehicle alerting system of electric vehicle running at low speed**

电动汽车行驶车速低于一定数值时,由汽车提示音系统发出的提示声音。

### 3.3

**提示音系统暂停开关** **acoustic vehicle alerting system pause switch**

电动汽车上开启/关闭提示音的装置。

### 3.4

**频移** **frequency shift**

电动汽车低速行驶提示音频率随车速变化而产生的变化。

### 3.5

**车辆前平面** **front plane of the vehicle**

与车辆前部边缘相切的垂直面。