



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 37114—2018

---

## 公共汽电车线网设置和调整规则

Rules for setting and adjustment of bus and trolleybus line network

2018-12-28 发布

2019-07-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 基本原则 .....	2
5 实施条件 .....	2
6 线网设置和调整要求 .....	3
7 与其他交通方式的衔接要求 .....	5
附录 A (资料性附录) 不同层级公共汽电车线网的技术经济指标推荐值 .....	6
附录 B (资料性附录) 公共汽电车线网调整技术路线 .....	8

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国交通运输部提出。

本标准由全国城市客运标准化技术委员会(SAC/TC 529)归口。

本标准起草单位:济南市城市交通研究中心、中国道路运输协会城市客运分会、交通运输部科学研究院、北京市公共交通研究所、北京交通发展研究院、济南市公共交通总公司、湖北省交通运输厅道路运输管理局、深圳市都市交通规划设计研究院有限公司、郑州天迈科技股份有限公司、成都市公共交通集团有限公司、中国城市规划设计研究院、同济大学、江苏省交通规划设计院、长安大学、西南交通大学、杭州市公共交通集团有限公司、青岛公交集团有限责任公司、西安市公共交通总公司、湖南现代城市建设发展研究中心。

本标准主要起草人:薛兴海、巩丽媛、孟秋、倪亚洲、王逢宝、李良华、陈徐梅、杨青山、刘雪杰、蔡少渠、刘彤、郭建国、刘洋、薛博、曾彦、宋伟男、高畅、赵岫、盛志前、马万经、王强、林松涛、张凌、王元庆、吴存钱、陈观宙、李中山、刘昱岗、盛力。

# 公共汽电车线网设置和调整规则

## 1 范围

本标准规定了公共汽电车线网设置和调整的基本原则、实施条件、线网设置和调整要求及与其他交通方式的衔接要求。

本标准适用于除了快速公共汽车交通系统(BRT)之外的公共汽电车线网的设置和调整。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 22484 城市公共汽电车客运服务规范

GB/T 29781 电动汽车充电站通用要求

GB 50220 城市道路交通规划设计规范

GB 50966 电动汽车充电站设计规范

CJJ/T 15 城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范

JT/T 935 城市公共汽电车客流调查方法

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**公共汽电车线网布局 bus and trolleybus line network layout**

公共汽电车线网在一定区域内道路网络上的布设。

### 3.2

**公共汽电车线网设置 bus and trolleybus line network setting**

**线网设置 line network setting**

根据客流需求、道路条件以及场站条件等布设公共汽电车线网的过程。

### 3.3

**公共汽电车线网调整 bus and trolleybus line network adjustment**

**线网调整 line network adjustment**

对既有公共汽电车线网的线路走向、站点布局等进行变更的过程。

### 3.4

**快线 express line**

为城市组团间和跨区出行提供快速运输服务的公共汽电车线路,具有线路长、站距大、速度快、直达性强等特点。

### 3.5

**干线 trunk line**

具有客流量大等特点,主要服务于中、长距离的跨区域出行的公共汽电车线路。